



**Intendencia
Montevideo**



Intendencia
Montevideo

Montevideo se adelanta

Tránsito adaptativo

Noviembre 2022

Obras viales



Tecnología aplicada
Inteligencia artificial

Equidad
Diferenciación
Evidencia



Ingeniería de tránsito

Objetivo del Plan

Disminuir situaciones de congestión de tránsito en la ciudad en puntos críticos con alto impacto en la movilidad

- Disminuir los tiempos de viaje
- Mejorar la velocidad del transporte público
- Lograr una circulación más fluida y ordenada
- Mejorar la seguridad vial
- Reducir el consumo de combustible y emisiones contaminantes



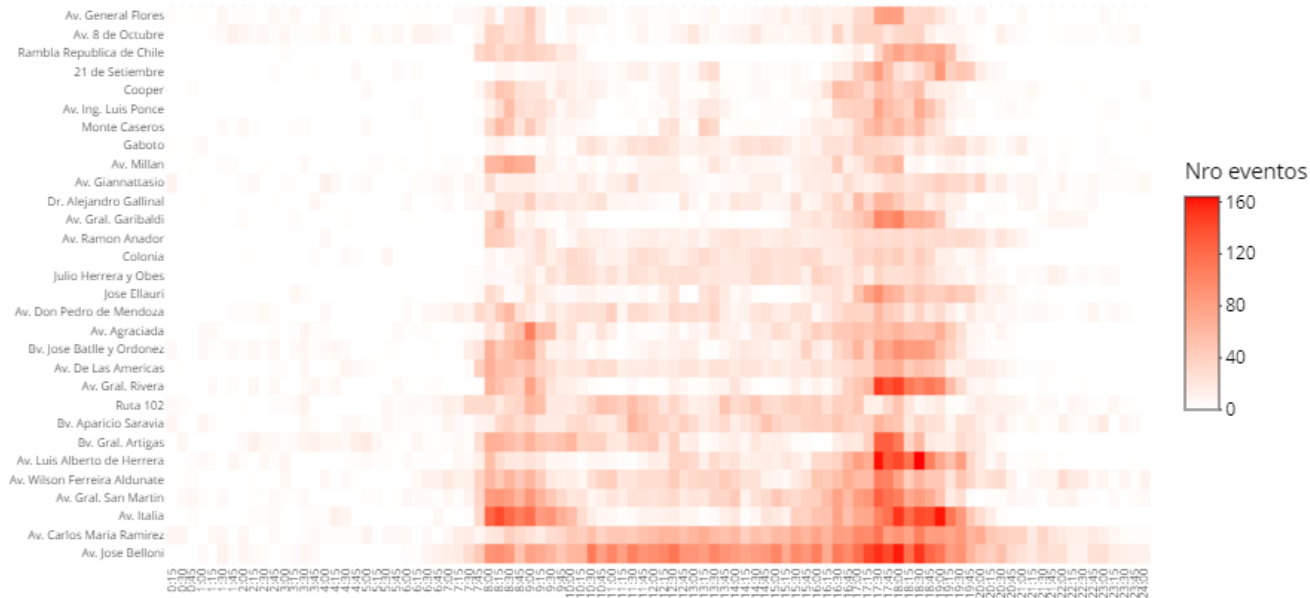
Plataforma de consolidación de datos

Creación de una plataforma de consolidación de datos de movilidad:

- Waze
- STM
- CGM



Muestra el estado de congestión del tránsito en las diferentes vías de circulación



Montevideo digital



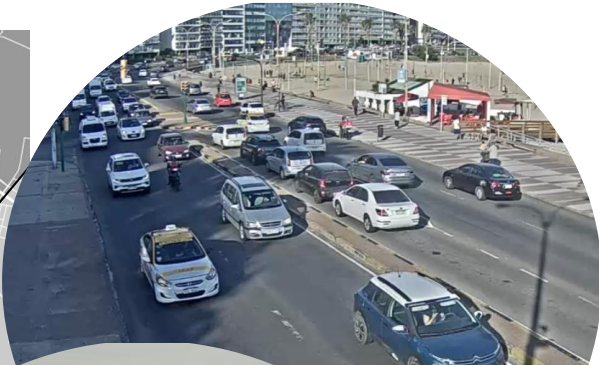
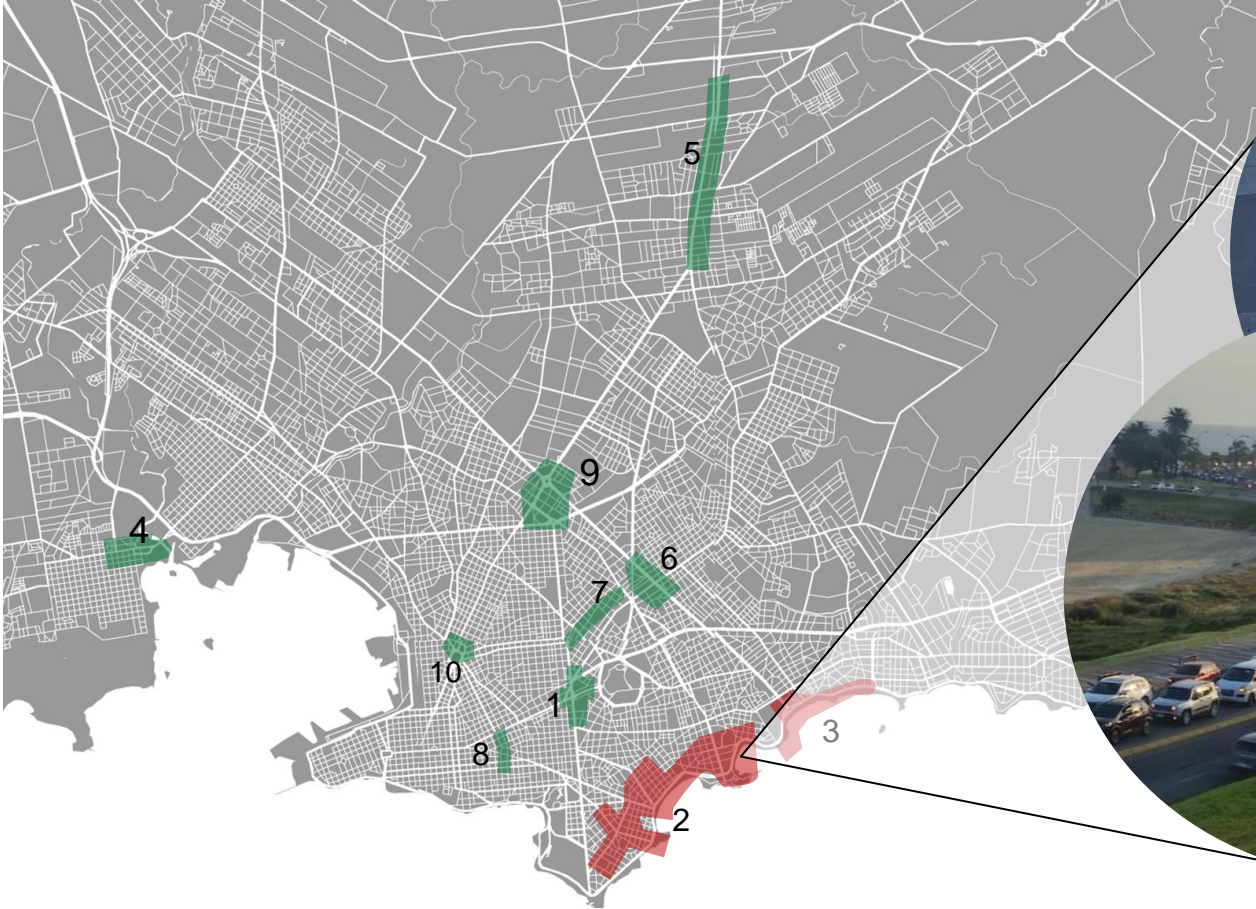
- Días hábiles de la semana
- Hora pico vespertina: 17 a 19 hs.

Plan de intervención en zonas con congestión de tránsito

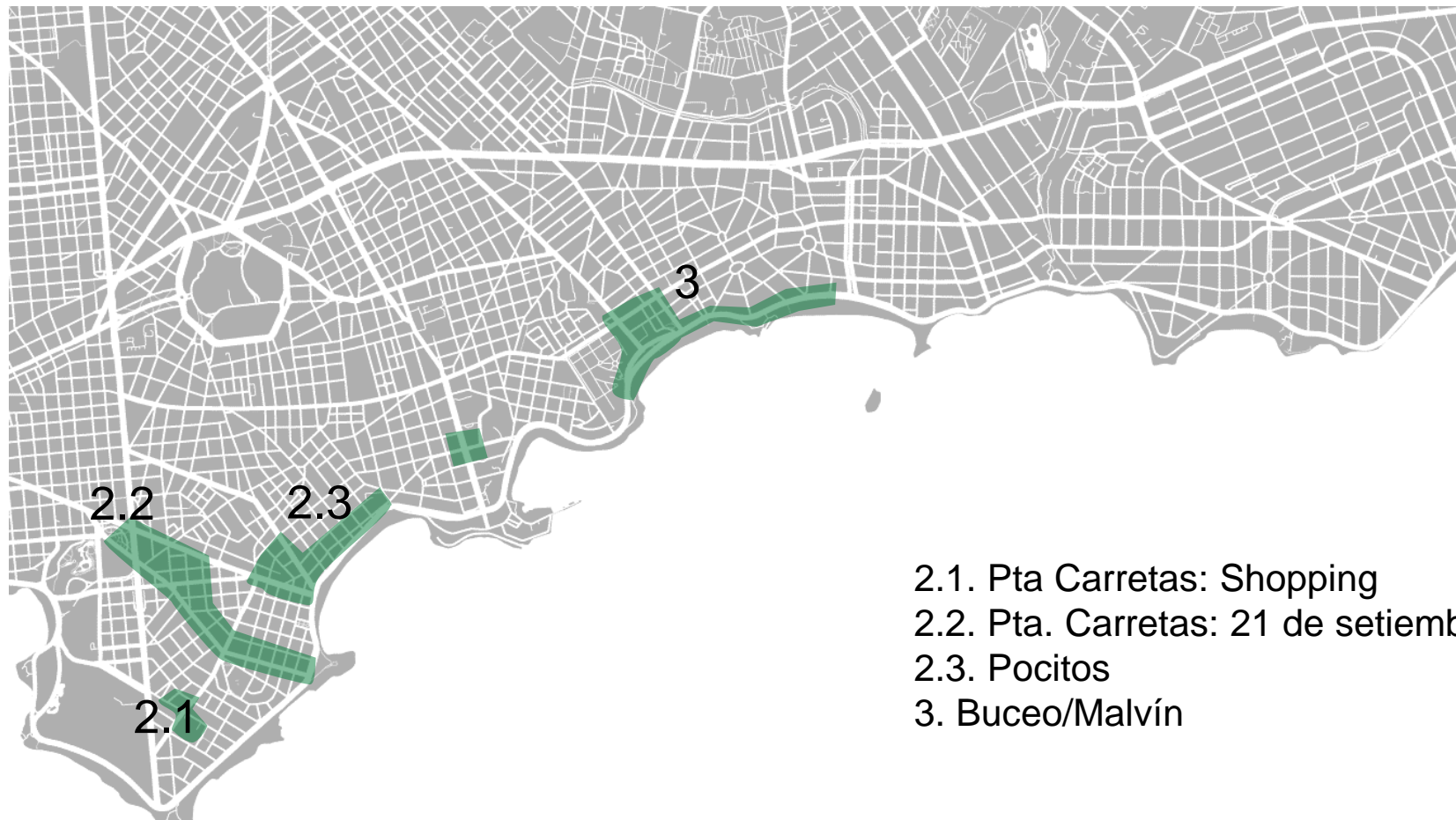


1. Tres Cruces
2. Punta Carretas / Pocitos
3. Buceo / Malvín
4. Cerro
5. Piedras Blancas
6. Unión
7. La Blanqueada
8. Cordón
9. Nuevocentro
10. Aguada

Zona – Punta Carretas, Pocitos, Buceo y Malvín



Sub-zonas: Punta Carretas, Pocitos, Buceo y Malvín



- 2.1. Pta Carretas: Shopping
- 2.2. Pta. Carretas: 21 de setiembre
- 2.3. Pocitos
- 3. Buceo/Malvín

Sub-zona 2.1: Pta. Carretas Shopping

Diagnóstico del problema

- Alta demanda vehicular y peatonal debido a la concentración de comercios en la zona.
- Demoras y colas de vehículos por fase de giro a la izquierda.
- Interferencia por acceso al Shopping próximo a la esquina.



Sub-zona 2.1: Pta. Carretas Shopping

Intervenciones propuestas

- Eliminación de fase de giro en Ellauri y Solano García.
- Nueva planificación semafórica en el cruce.
- Prohibición de estacionamiento entre Ellauri y Salida del Shopping.



Sub-zona 2.1: Pta. Carretas Shopping

Resultados esperados

- Reducción de tiempos de viaje en el giro 45%
- Disminución de longitudes de cola promedio 89%
- Eliminación de bloqueo de cruce por colas de acceso a Shopping.

89%
Reducción
longitudes de
cola promedio

Actual



Proyecto



Sub-zona 2: Pta. Carretas – 21 de setiembre

Diagnóstico del problema

- Alta demanda vehicular, peatonal y de transporte público.
- Dificultad para el cruce de vehículos y peatones.
- Interferencia con giros a la izquierda y maniobras de estacionamiento.



Sub-zona 2.2: Pta. Carretas – 21 de setiembre

Intervenciones propuestas

- Flechamiento en 21 de Setiembre y par vial en Solano Antuña, E. Muñoz y Bv España.
- Prohibición de estacionamiento y nuevos semáforos.
- Ampliación de dársena de giro en Bv Artigas y Bv España.



- Recorrido propuesto
- Flechamiento
- 🚦 Nuevos semáforos
- 🚫 Prohibición de estacionamiento
- ⚠️ 1: Ampliación de dársena de giro
- ⚠️ 2: Apertura cantero Rambla

Sub-zona 2.2: Pta. Carretas – 21 de setiembre

Resultados esperados

Actual



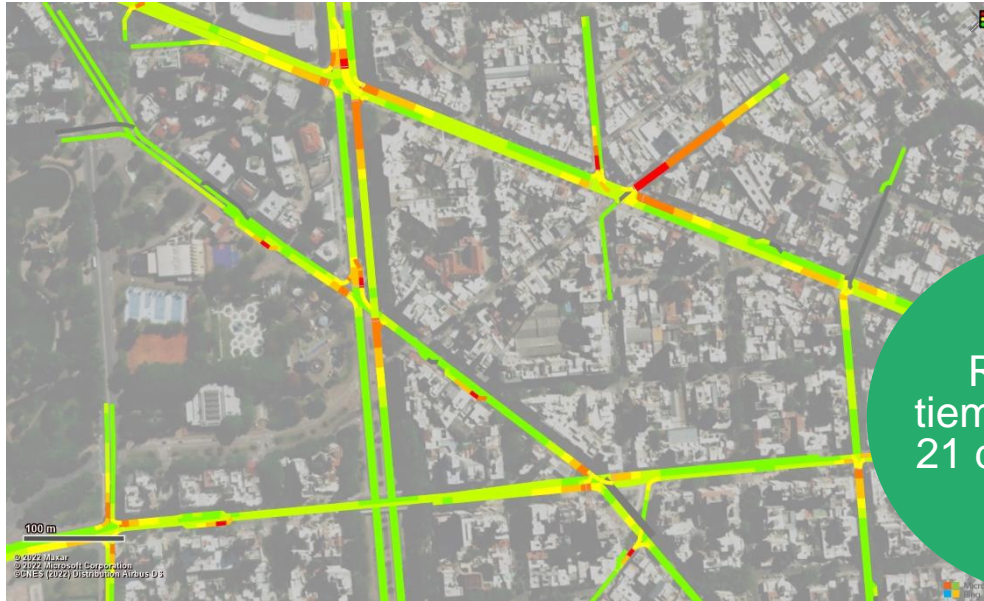
Con Proyecto



Sub-zona 2.2: Pta. Carretas – 21 de setiembre

Resultados esperados

- Mejoras de la seguridad vial con nuevos semáforos.
- Circulación fluida por 21 de setiembre, mejoras en tiempos del transporte público.
- Nuevo acceso con semáforo a Rambla desde 21 de setiembre.



35%
Reducción
tiempos de viaje
21 de setiembre
al sur

Sub-zona 2.3: Pocitos

Diagnóstico del problema

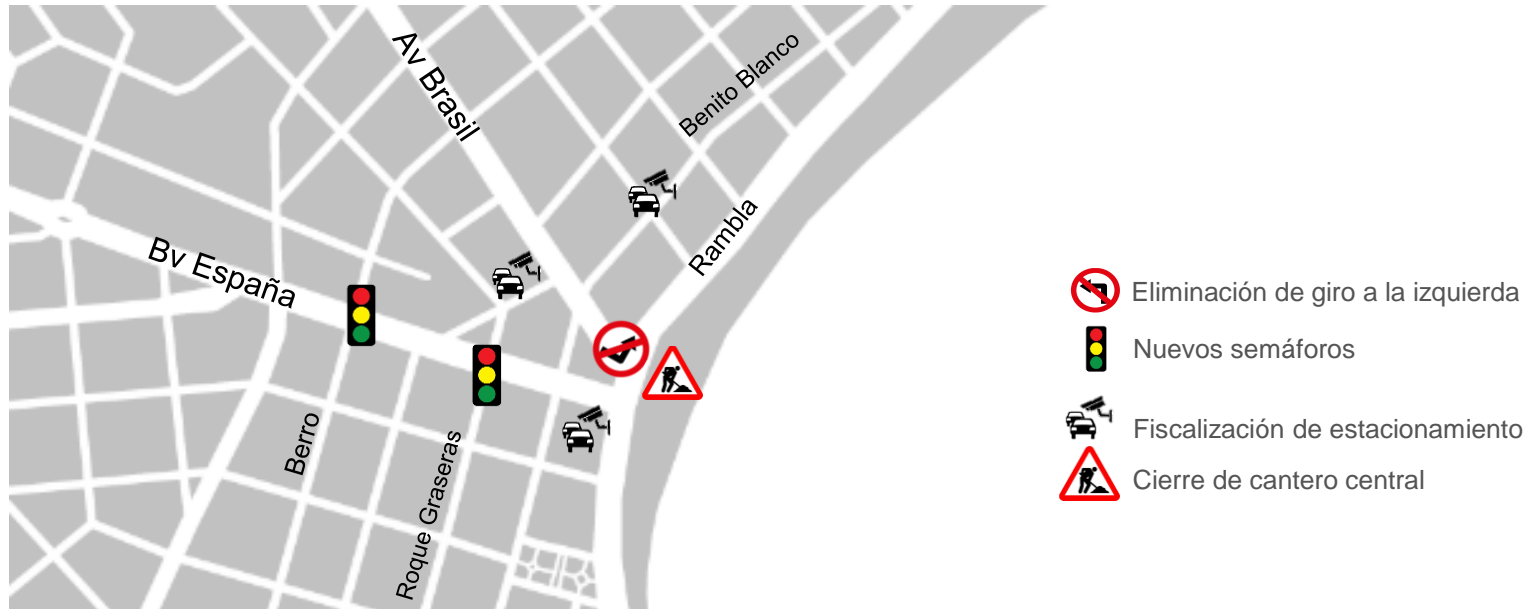
- Tramo de la Rambla con altos niveles de congestión durante horas pico.
- Demoras y colas por semáforo de tres fases en Rambla y Bv. España/Av. Brasil.
- Dificultad cruce vehicular y peatonal en tramo Av. Brasil/ Pagola.
- Capacidad insuficiente en dársena de Rambla y Pagola.
- Demoras en Av. Luis Alberto de Herrera y 26 de marzo



Sub-zona 2.3: Pocitos – Bv. España /Av. Brasil

Intervenciones propuestas

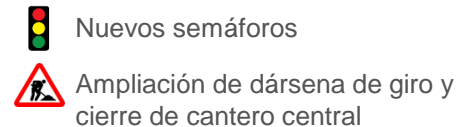
- Nuevos semáforos en Bv. España y Berro, Bv. España y Roque Graseras.
- Cierre permanente del cantero y giro en Rambla y Av. Brasil.
- Fiscalización electrónica de prohibición de estacionamiento.



Sub-zona 2.3: Pocitos – Rambla/Benito Blanco

Intervenciones propuestas

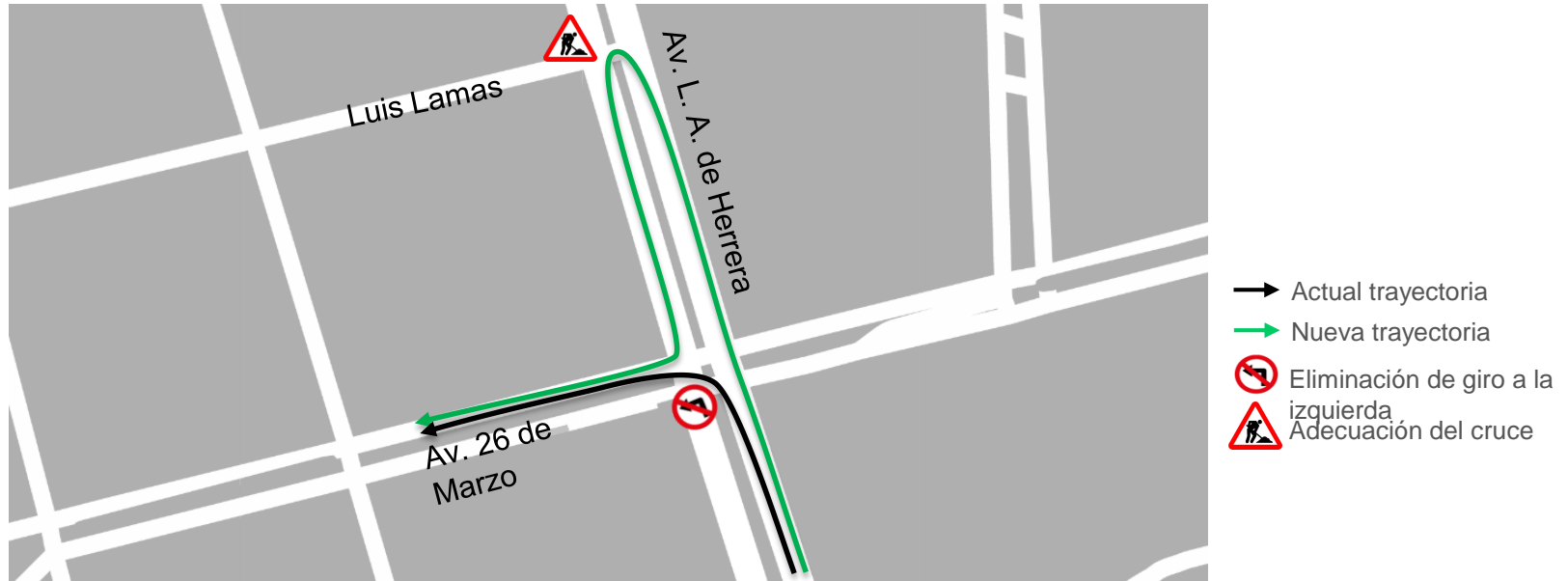
- Nuevos semáforos en B. Blanco y Guayaquí, B. Blanco y Pagola, Rambla y Guayaquí.
- Ampliación de dársena de giro en Rambla y Pagola.
- Cierre permanente del cantero y giro en Rambla y Barreiro.



Sub-zona 2.3: Pocitos – Av. Luis Alberto de Herrera

Intervenciones propuestas

- Eliminación de dársena de giro en Av. 26 de Marzo y Av. L.A de Herrera.
- Adecuación cruce Av. L.A de Herrera y Luis Lamas.
- Ajuste de programación semafórica en 26 de marzo y Bonavita



Sub-zona 2.3: Pocitos

Resultados esperados

- Mejoras de la seguridad vial con nuevos semáforos.
- Circulación fluida por Bv. España por cambios de regulación en cruce con Rambla.
- Reducción de interferencias a la circulación de la Rambla por ampliación de dársena de giro.
- Mejora de nivel de servicio del cruce de Luis Alberto de Herrera y 26 de marzo.



70%
Reducción
colas en
Rambla al E

42%
Reducción
colas en
Bv. España

Sub-zona 3: Buceo y Malvín

Diagnóstico del problema

- Tramo de la Rambla con altos niveles de congestión durante horas pico.
- Demoras y colas por semáforo de tres fases en Av. Rivera y Bv. Batlle y Ordóñez.
- Capacidad insuficiente en dársenas de Rambla y Pereyra/Hipólito Yrigoyen.






Sub-zona 3: Buceo y Malvín - Rambla

Intervenciones propuestas

- Ampliación de dársenas de giro en Rambla y Pereyra / Rambla e Hipólito Yrigoyen.
- Flechamiento de Solano López entre Mahoma y Rambla.
- Nueva planificación semafórica en el cruce.



-  Flechamiento
-  Modificación semafórica
-  Ampliación de dársena de giro

Sub-zona 3: Buceo y Malvín - Rambla

Resultados esperados

Actual



20%
Reducción
longitudes de
cola Solano
López

Con Proyecto

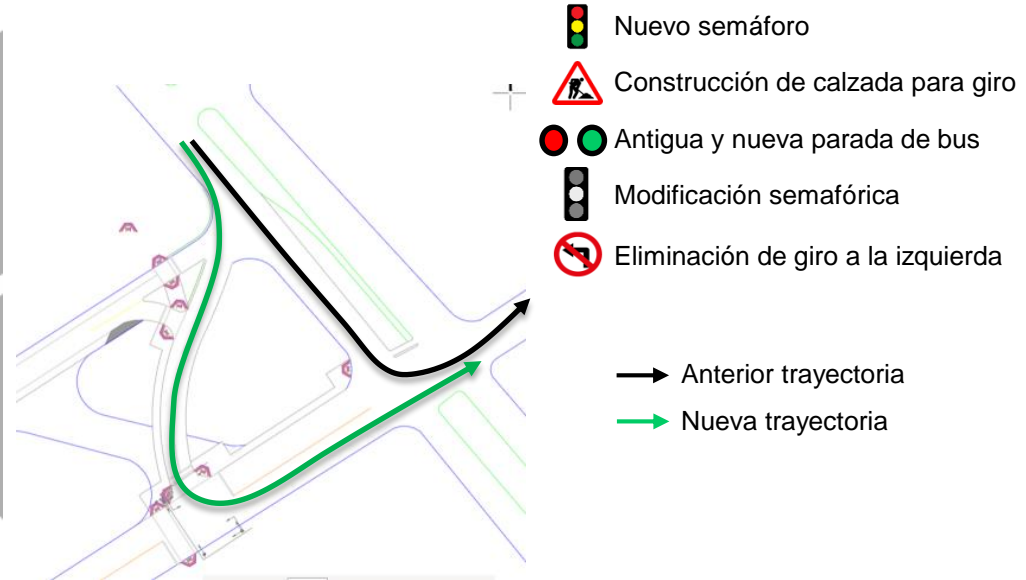
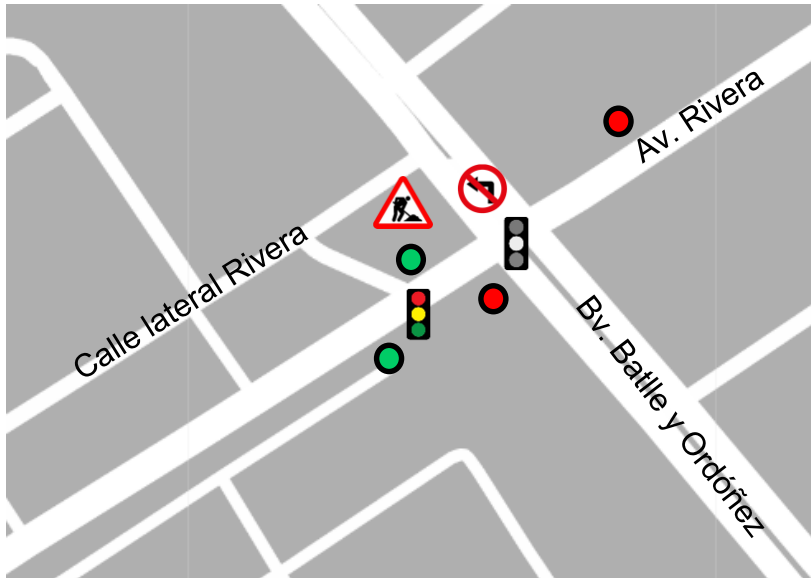


32%
Reducción
tiempos de viaje
Rambla al este

Sub-zona 3: Buceo y Malvín – Rivera y Bv. Batlle y Ordóñez

Intervenciones propuestas

- Eliminación de dársena de giro en Bv. Batlle y Ordóñez y Rivera, y construcción de calzada para giro de forma indirecta.
- Instalación de nuevo semáforo y modificación de paradas de bus.



Sub-zona 3: Buceo y Malvín - Rambla

Resultados esperados

Actual



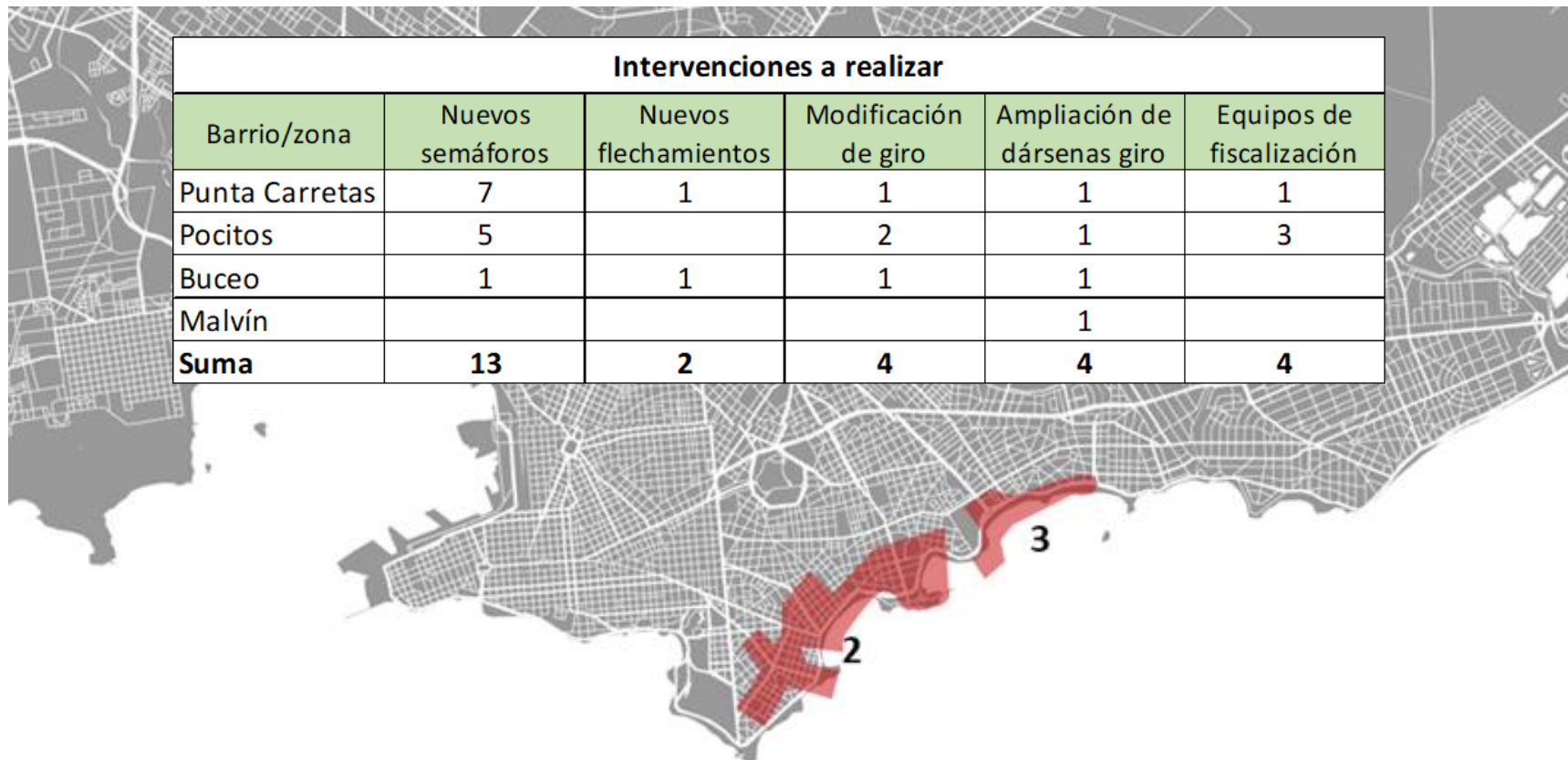
Con Proyecto



22%
Reducción
tiempos de
viaje globales

67%
Reducción
longitudes de
cola globales

Resumen medidas



Plazo de implementación: Primer semestre 2023

Muchas gracias



**Intendencia
Montevideo**