



MCT

MONTEVIDEO CONTAINER TERMINAL

INICIATIVA PRIVADA

SEPTIEMBRE 2026



¿QUÉ ES MONTEVIDEO CONTAINER TERMINAL (MCT)?

UNA NUEVA TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES

MCT es una iniciativa privada presentada por Neltume Ports al Gobierno de Uruguay para construir una nueva terminal de contenedores en el Puerto de Montevideo.

US\$900 millones
Inversión



Genera cerca de **1.800 empleos** durante su construcción

38 hectáreas ganadas al mar, sin ocupar muelles públicos existentes



1,15 M
TEU/año

920 metros de línea de atraque y equipos de última generación

Busca transformar a Montevideo en un **hub logístico regional** para generar mejores servicios y dar más opciones a los usuarios

PROYECTOS

ASPECTOS DESTACADOS

Escala país

Entre las mayores inversiones privadas de Uruguay en 15 años: la mayor inversión portuaria privada del país.

Más puerto, más Uruguay

Mayor capacidad, carga, conectividad y competencia para todo el país.

Nueva carga regional

Potencial de 985.000 TEU/año desde Brasil, Paraguay, Argentina y Bolivia.

La competencia fortalece al puerto

Una alternativa especializada: más opciones, innovación y eficiencia para navieras y usuarios.

Suma infraestructura, no la reemplaza

Se desarrolla en nuevas áreas, sin ocupar muelles ni explanadas públicas existentes.

Un socio de largo plazo

Más conectividad, comercio y recaudación para Uruguay en las próximas décadas.

CONTEXTO DEL PROYECTO

CÓMO LLEGAMOS HASTA ACÁ

2021

se extiende la concesión de Terminal Cuenca del Plata (TCP) hasta 2081.

Cae la participación de Montecon.

2024

Neltume Ports inicia un arbitraje ante el Ciadi.

Dic. 2025

la Justicia falla a favor de la libre competencia portuaria.

2026

Neltume cierra el arbitraje y presenta la propuesta MCT al Gobierno de Uruguay.



PROYECTOS

VISIÓN PORTUARIA A LARGO PLAZO

UN PUERTO MÁS FUERTE PARA UN URUGUAY MÁS ATRACTIVO



MAYOR CAPACIDAD

MÁS CARGA Y SERVICIOS

HUB REGIONAL

MAYOR COMPETITIVIDAD

**MAYOR
VALOR PAÍS**

Infraestructura
especializada

Nuevas líneas y
conectividad

Liderazgo logístico del cono
sur

Más opciones e innovación

Inversión, empleo y
recaudación

MONTEVIDEO CONTAINER TERMINAL - MCT

Más puerto para más Uruguay



920 m

Línea de atraque

38 ha

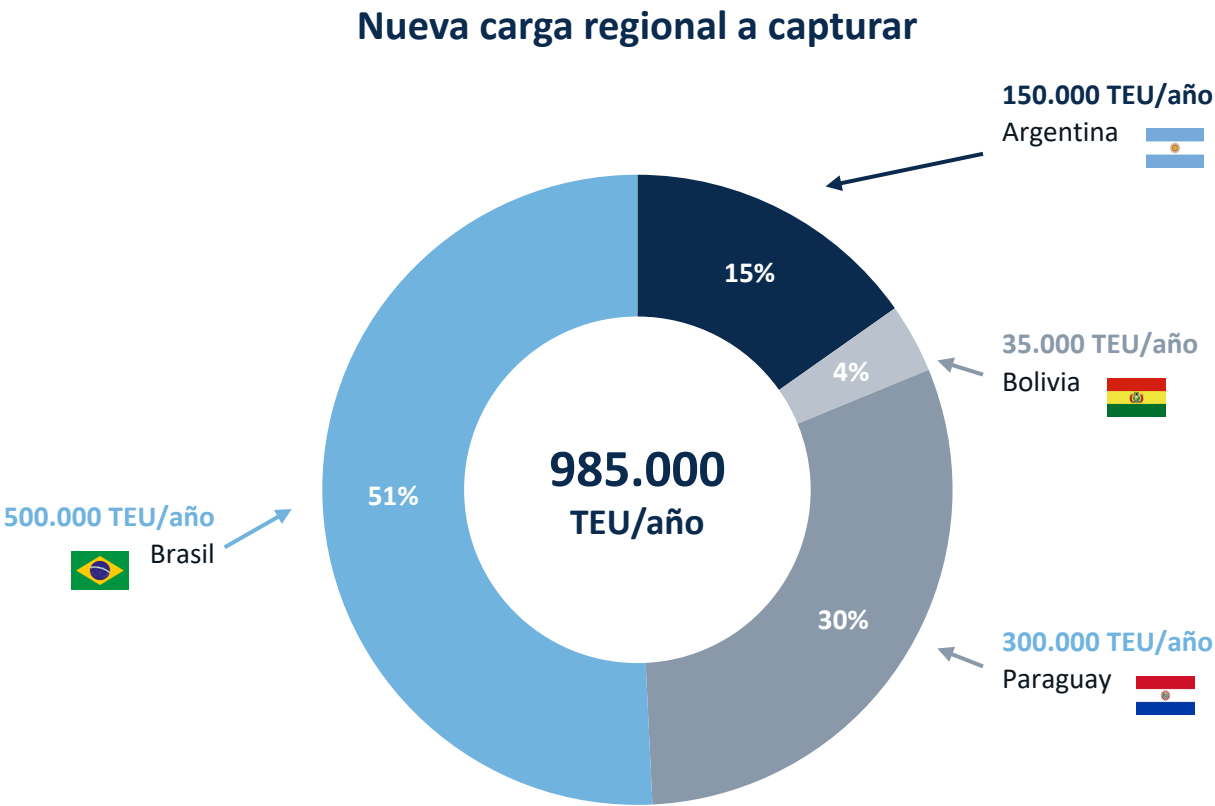
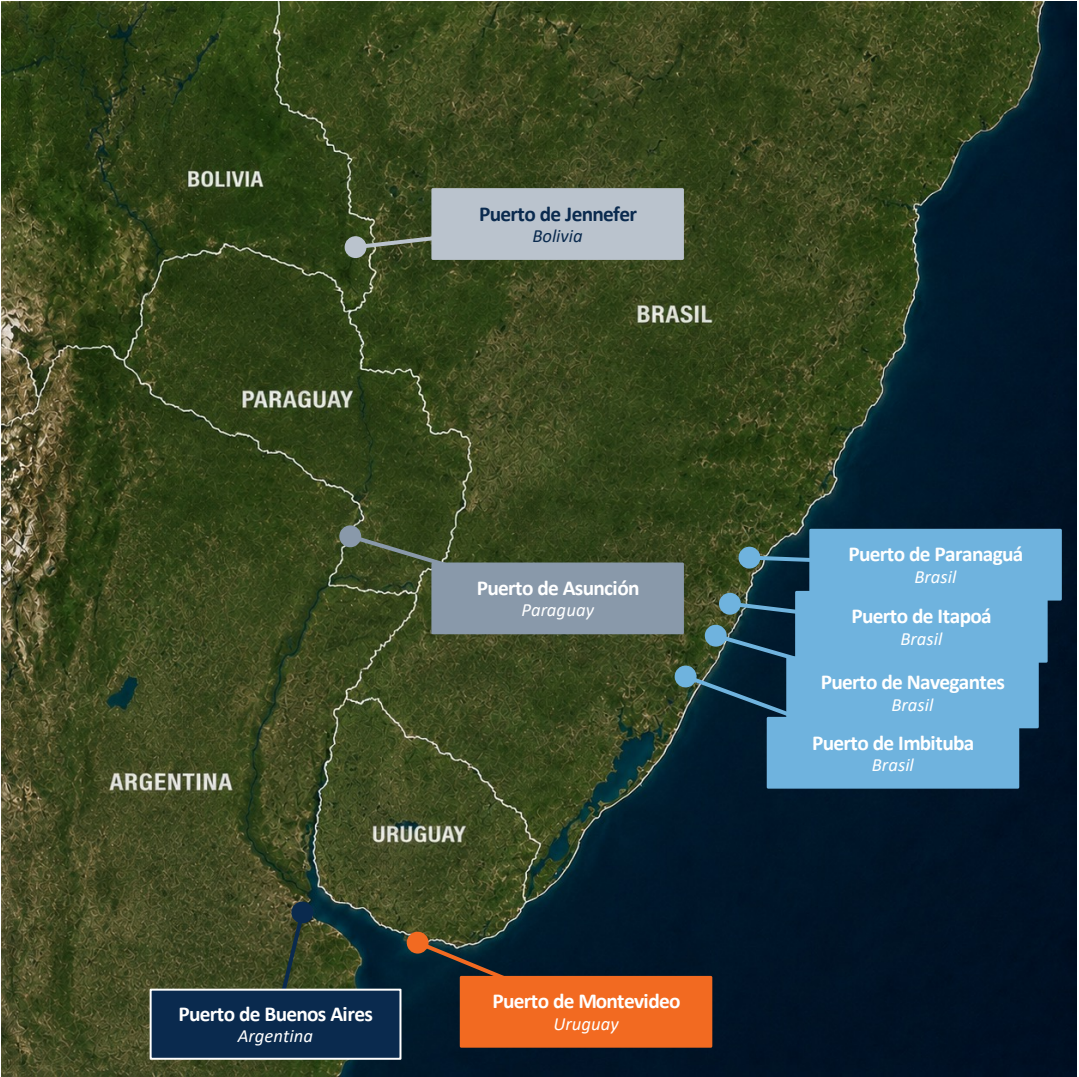
Superficie ganada

Equipos

de última generación

1.150 m

TEU/año
Capacidad



Total de volumen a capturar de 985.000 TEU/año

DESCRIPCIÓN DEL TERMINAL

800 ml

Muelle Oceánico

24 ha

Patio de acopio

366 m

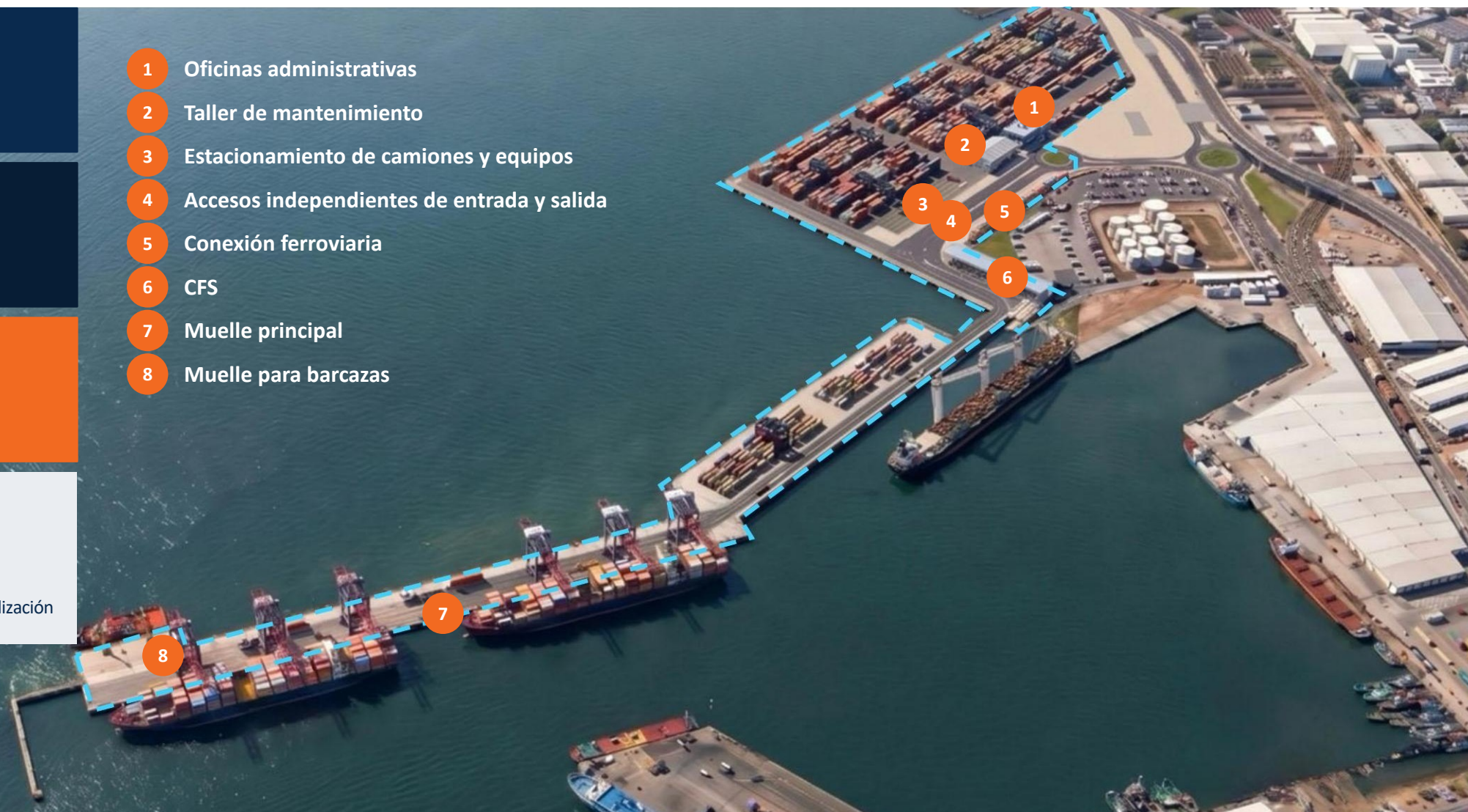
Buques Oceánicos

-14 m

Dragado

Estructura preparada para profundización
a -17 m

- 1 Oficinas administrativas
- 2 Taller de mantenimiento
- 3 Estacionamiento de camiones y equipos
- 4 Accesos independientes de entrada y salida
- 5 Conexión ferroviaria
- 6 CFS
- 7 Muelle principal
- 8 Muelle para barcazas



FASES DE DESARROLLO

FASE I

Footprint	18 ha
Muelle	500 m
Puente de acceso	575 m

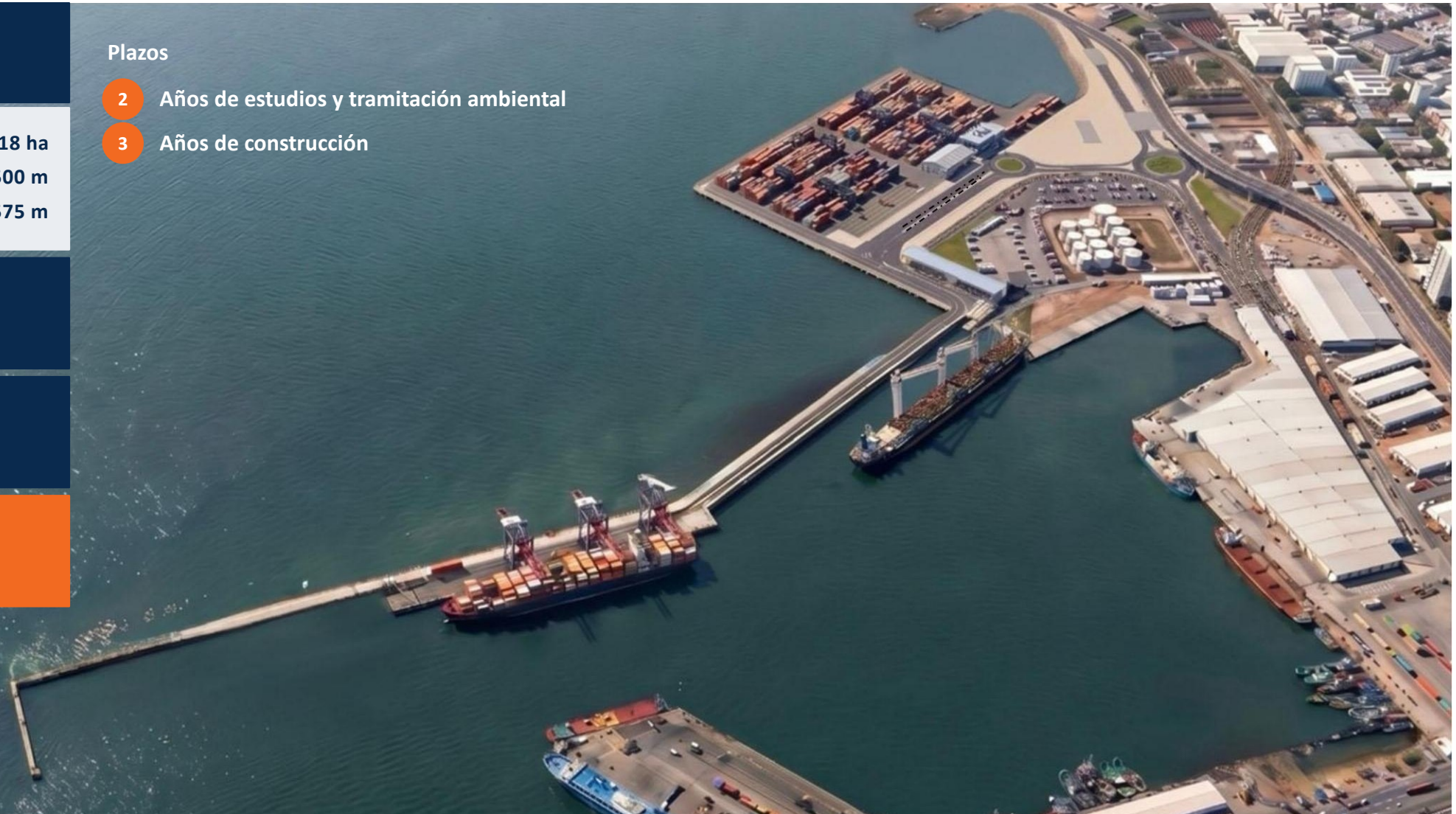
Capacidad Máxima
380.000 TEU/año

Buque Máximo
366 m de LOA

Inversión
468 M USD

Plazos

- 2 Años de estudios y tramitación ambiental
- 3 Años de construcción



FASES DE DESARROLLO

FASE II

Footprint	38 ha
Muelle oceánico	800 m
Muelle barcazas	120 m
Acceso ferroviario	
Cold Ironing	

Capacidad Máxima

1.150.000 TEU/año

Buque Máximo

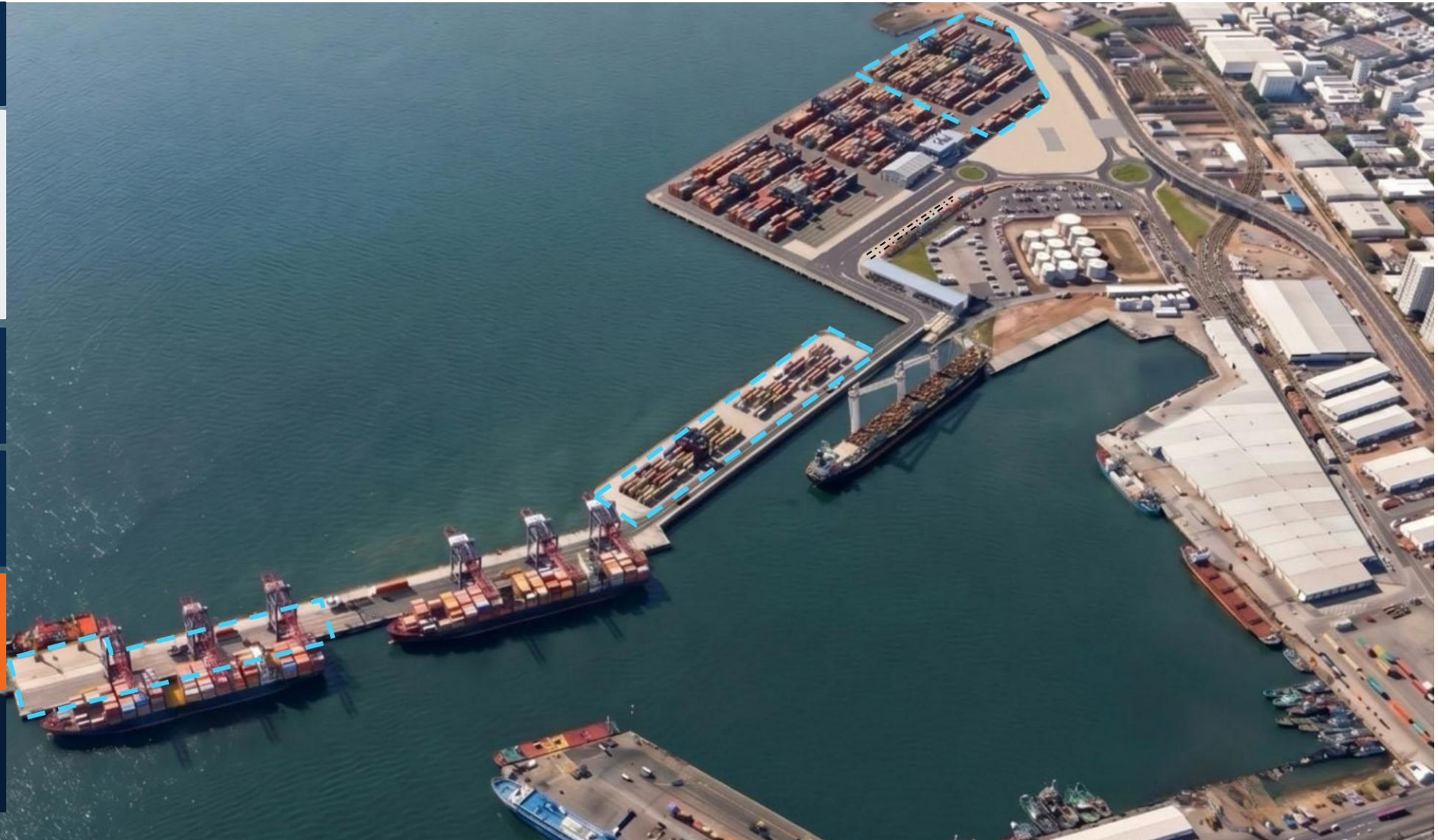
366 m de LOA

Inversión

416 M USD

Inversión Total

884 M USD



BENEFICIOS PARA EL SISTEMA PORTUARIO

Optimizar e **impulsar crecimiento** a través de puerto libre y aduana dinámica y flexible.

Modernización portuaria con foco en **seguridad, eficiencia y sostenibilidad.**

Conexión directa con la red ferroviaria y los accesos del puerto.

Favorecer la **competitividad del Puerto de Montevideo**, aumentando los movimientos, obteniendo mejores servicios y nuevas oportunidades.

La terminal especializada **aprovecha al máximo cada metro de muelle** para ser un referente en la costa este de Sudamérica.



Duplicar volumen transferido actual del Puerto, alcanzando los **1,4 M Teus/año para 2035.**

COMPROMISO DE ULTRAMAR CON EL ESTADO DE URUGUAY

- Inversión millonaria en infraestructura y tecnología.
- Generación de **empleos calificados** y formación técnica.
- Cultura de **seguridad y excelencia operativa**.
- Mayor ingreso para el estado.
- **Socio estratégico** de la industria y motor de grandes proyectos nacionales.



