

¿EL BRT DELANTE DE LOS BUEYES?

La nueva Agencia del Sistema de Transporte Metropolitano ha decidido que la prioridad para la movilidad metropolitana será gastar cientos de millones de dólares en dos corredores para buses BRT, para que «la gente gane tiempo de vida».

Un 25% de la población metropolitana —cercana a los dos corredores— podría ahorrar algunos minutos en los tiempos de viaje entre Zonamerica o Ciudad de la Costa y el Centro. El restante 75% de los habitantes que dependen del transporte colectivo deberá esperar 15 años, como señalan las autoridades, o tener la suerte que se les adjudique uno de los buses «que sobren» de los corredores.

¿Qué respuesta recibirán mientras tanto las personas que hoy reclaman soluciones de movilidad?

La propuesta de CINVE —que «hizo suya» el MTOP— responde a las necesidades de quienes se desplazan entre Montevideo y parte de Canelones. Los demás vecinos de Montevideo, de Canelones y de San José deberán esperar.

¿La reforma (la inversión) es para mejorar el traslado diario de la ciudadanía o apunta a asegurar el beneficio de las empresas privadas?

Las obras anunciadas no responden a un proyecto integral que tome como base la planificación territorial existente. Sino que se verifica en la información publicada que los estudios técnicos fueron realizados después de tomar la decisión sobre los corredores y el BRT, es decir, a los efectos de validar la propuesta que costará 575, 800 o 1.000 millones de dólares, según la versión a la que se acceda.

Las obras viales provocarán trastornos durante un tiempo considerable. No se han previsto medidas para reducir el impacto en la vida cotidiana de los vecinos y en los comercios.

En las respuestas a las 63 Solicitudes de Acceso a la Información Pública realizadas por este Foro(*), se constata que el INE, MA, MIDES, MIEM y MVOT no fueron consultados. La respuesta del MEF confirmó que hay vacíos en la evaluación de costos, operación y financiación del proyecto. La Intendencia de Canelones y el MTOP dieron respuestas idénticas, en las que reconocen que buena parte de los estudios están aún en desarrollo. Presidencia de la República y la Intendencia de Montevideo hasta ahora permanecen en silencio.

Antes de avanzar, es necesario demostrar qué problemas resuelve la propuesta, a quiénes beneficia y cómo se integra en una política de movilidad metropolitana.

Si esas respuestas no están claras, detener su avance para revisar y reformular la propuesta sería una decisión responsable.

En tiempos en que está en la agenda la necesidad de transparencia de las instituciones y su credibilidad, la gestión de esta costosa propuesta debe evitar toda opacidad.

(*) [Ver aquí las Solicitudes de Acceso a la Información Pública realizadas y sus respuestas](#)