

01

Grupo Stadler Rail

Stadler Rail – De un vistazo

~ 18.000 empleados

Cartera de Pedidos:
33.300 millones CHF
(1ª mitad 2026)

Valores suizos

Desde 1942

Entrada de pedidos:
6.100 millones CHF
(2025)

Facturación 2025:
3.700 millones CHF

~400 aprendices

~ 13.100 vehículos
en 50 países

~ 270 clientes

8 plantas de producción y
8 plantas de componentes

7 centros de
ingeniería

95+ ubicaciones
de Service

Stadler Rail Group

Presencia local en todo el mundo

Suiza


Bussnang (CH)


St. Margrethen (CH)


Altenrhein (CH)



Erlen (CH)

Alemania


Berlin (DE)


Chemnitz (DE)


Velten (DE)


Hennigsdorf (DE)

Europa Central


Siedlce (PL)


Prag (CZE)


Minsk (BLR) *(closed)*


Astana (KAZ)

España


Valencia (ES)


Madrid / Erion (ES)


Lleida / Erion (ES)

Norteamérica


Salt Lake City (USA)

Signalling


Wallisellen (CH)


Braunschweig (DE)


Mannheim (DE)


Atlanta (USA)

Olten (CH)
Oensingen (CH)
Vufflens la Ville (CH)

Componentes



Winterthur (CH)


Biel (CH)


Szolnok (HUN)


Środa (PL)

Berlin (DE)
Braunschweig (DE)
Valencia (ES)
Białystok (PL)

Service



Argelia
Azerbaiyán
Dinamarca
Alemania
Finlandia
Francia
Georgia
Italia
Kazajstán
Países Bajos
Noruega
Austria
Polonia
Portugal
Rusia
Arabia Saudí
Serbia
Suecia
Suiza
España
Turquía
Reino Unido
Hungría
EE.UU.

8 centros de producción, 8 de componentes y 95+ de Servicios



Vehículos ferroviarios

Calidad e innovación sin igual

Nuestro portfolio

Portfolio del material rodante

		CONCEPTOS MODULARES Vehículos de adherencia	CONCEPTOS DE VEHÍCULO A MEDIDA Vehículos de adherencia y cremallera
Transporte urbano			
LRV (light rail vehicle)	Tram Tram train	 	 
Metro	Metro	 	 
Ferrocarriles de línea			
DMU (diesel multiple unit)	Tren regional / suburbano	 	 
BMU (bimode multiple unit)	Tren regional / suburbano	 	
XMU (alternative multiple unit)	Tren regional / suburbano	 	
EMU (electrical multiple unit)	Tren regional / suburbano Trenes interurbanos Alta velocidad	    	 
Locomotoras	Locomotoras de línea (Diésel / Híbridas / Eléctricas) Locomotoras Shunting/ Vehículos especiales	   	  
Coches de pasajeros	Coches de pasajeros y coches-cama		 



Service

Para la máxima disponibilidad y vida útil de sus vehículos ferroviarios

Service

Nuestras soluciones



Servicio completo
Mantenimiento integral



Soporte técnico (TSSSA)
Contrato de asistencia técnica y suministro de repuestos



Repuestos
Gestión de repuestos



Soluciones digitales
Monitorización remota y mantenimiento basado en el estado



Modernización
Modernización de los vehículos actuales



Revisión general
Revisión general de vehículos y componentes



Reparación
Reparación de vehículos



Signalling

Soluciones personalizadas para una operación ferroviaria eficiente

Signalling

Portfolio



Línea principal
- Sistema de protección del tren ETCS
- Enclavamiento electrónico SIL4



Ramal y LRV
- Enclavamiento de relés
- Enclavamientos electrónicos con control remoto
- Protección de trenes intermitente
- Protección de trenes basada en la comunicación



Metro
- Funcionamiento automatizado CBTC
- Migración



Depósito
- Sistemas de maniobras
- Maniobras automatizadas



Componentes de Signalling
- Pasos a nivel
- Señales
- Relés de liberación de vía
- Imanes de vía



Soluciones digitales
- Gemelos digitales
- Sistemas de asistencia al conductor y ATO
- Sistema de aviso de colisión
- Sistema de información al pasajero (a bordo y en tierra)



Competencia y servicio
- Planificación y desarrollo de proyecto
- Migración
- Instalación
- Inspección de seguridad
- Educación y formación



02

Stadler Valencia

División de España

Una historia de éxito

Un vistazo a Stadler Valencia

Control de toda la cadena de valor

La planta de Albuixech es uno de los centros tecnológicos industriales más grandes de la Comunitat Valenciana.

Comprometida con el empleo sostenible, generando y exportando valor añadido, es una planta de referencia internacional en determinados segmentos del mercado de material rodante.

2.907
empleados directos (31.12.2025)

4.000+
Trabajos indirectos

500
ingenieros en diseño y desarrollo

125+
años

+ 200.000 m²
superficie de la planta, además de más de 8 talleres y almacenes adicionales

EUR 6.450 mill.
Cartera de pedidos (31.12.2025)

Centro de Competencia
dentro de todo el Grupo Stadler para:
- Locomotoras
- TRAMLINK LRV
- CITYLINK Tren-Tram

Experiencia a nivel mundial
- Proyectos en los 5 continentes
- Para diferentes aplicaciones de servicio
- Conocimiento de las normas y normativas locales

Planta principal - Albuixech

Convergencia de capacidades de ingeniería y producción en UN solo centro



200.000m² dedicados al diseño, fabricación y puesta en servicio de locomotoras, trenes de pasajeros, vehículos ligeros y bogies

Productos

Cartera de vehículos



LOCOMOTORAS

- Locomotoras de línea
- Locomotoras con cabina central



FERROCARRIL URBANO

- TRAMLINK LRV
- CITYLINK Tren-Tram
- Otros LRVs
- Metros



TRENES DE PASAJEROS

- Trenes regionales
- Trenes de cercanías

Capaz de producir todo tipo de material rodante
Centro de competencia dentro del Grupo Stadler para Locomotoras, CITYLINK y TRAMLINK

LOCOMOTORAS

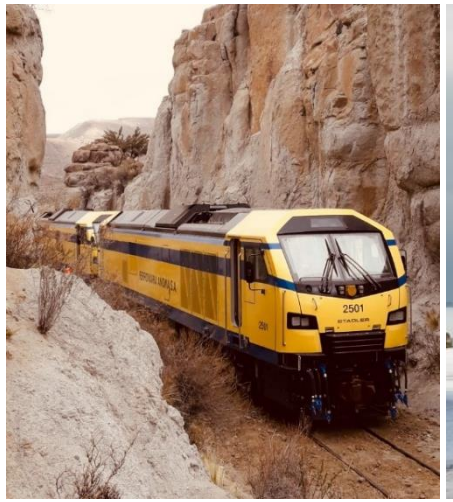
LIDERAZGO EN RENDIMIENTO, SOSTENIBILIDAD Y RENTABILIDAD A LARGO PLAZO

TECNOLOGÍA Y PERSONALIZACIÓN















LOCOMOTORAS

Líderes en prestaciones, sostenibilidad y rentabilidad a largo plazo



- Stadler Valencia es el centro de competencia de locomotoras dentro del Grupo Stadler.
- Cerca de 2.600 locomotoras vendidas en 25 países.
- Diseño basado en diferentes tecnologías y proveedores. Como integrador libre de sistemas, siempre buscamos la mejor solución para cada proyecto.
- Conocimientos en bogie y tracción, prestaciones clave en el transporte ferroviario.
- Estructuras monocasco ligeras.
- Las locomotoras de Stadler funcionan de forma fiable todos los días en todo el mundo, en regiones con diferentes regulaciones, requisitos de infraestructura y condiciones climáticas.

Equipadas con la tecnología más moderna, nuestras locomotoras están diseñadas para aumentar la competitividad y la rentabilidad de nuestros clientes y mejorar la movilidad de personas y mercancías de forma segura y sostenible.

CITYLINK

UN REFERENTE MUNDIAL EN EL SEGMENTO TREN-TRAM

TECNOLOGÍA Y PERSONALIZACIÓN













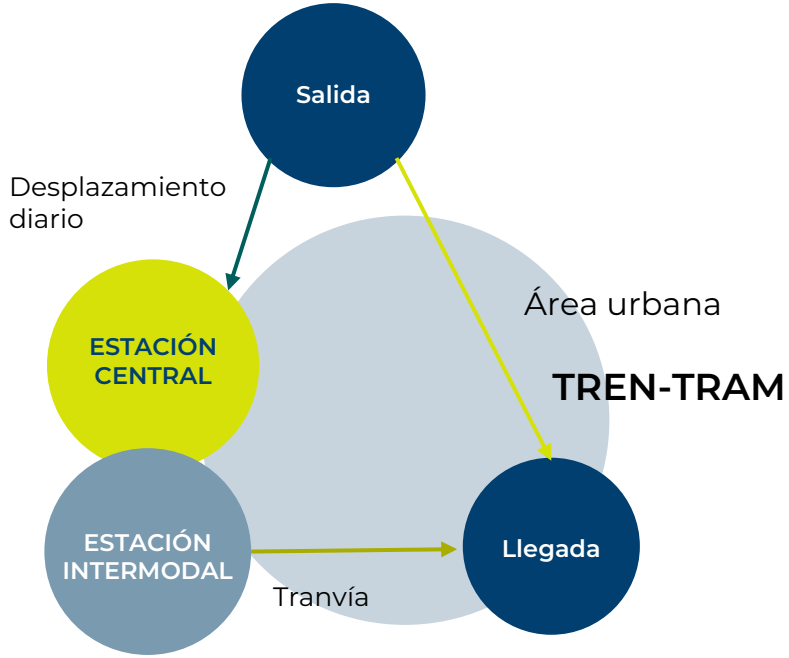
PLATAFORMA CITYLINK TREN-TRAM

DOS SISTEMAS EN UN TREN

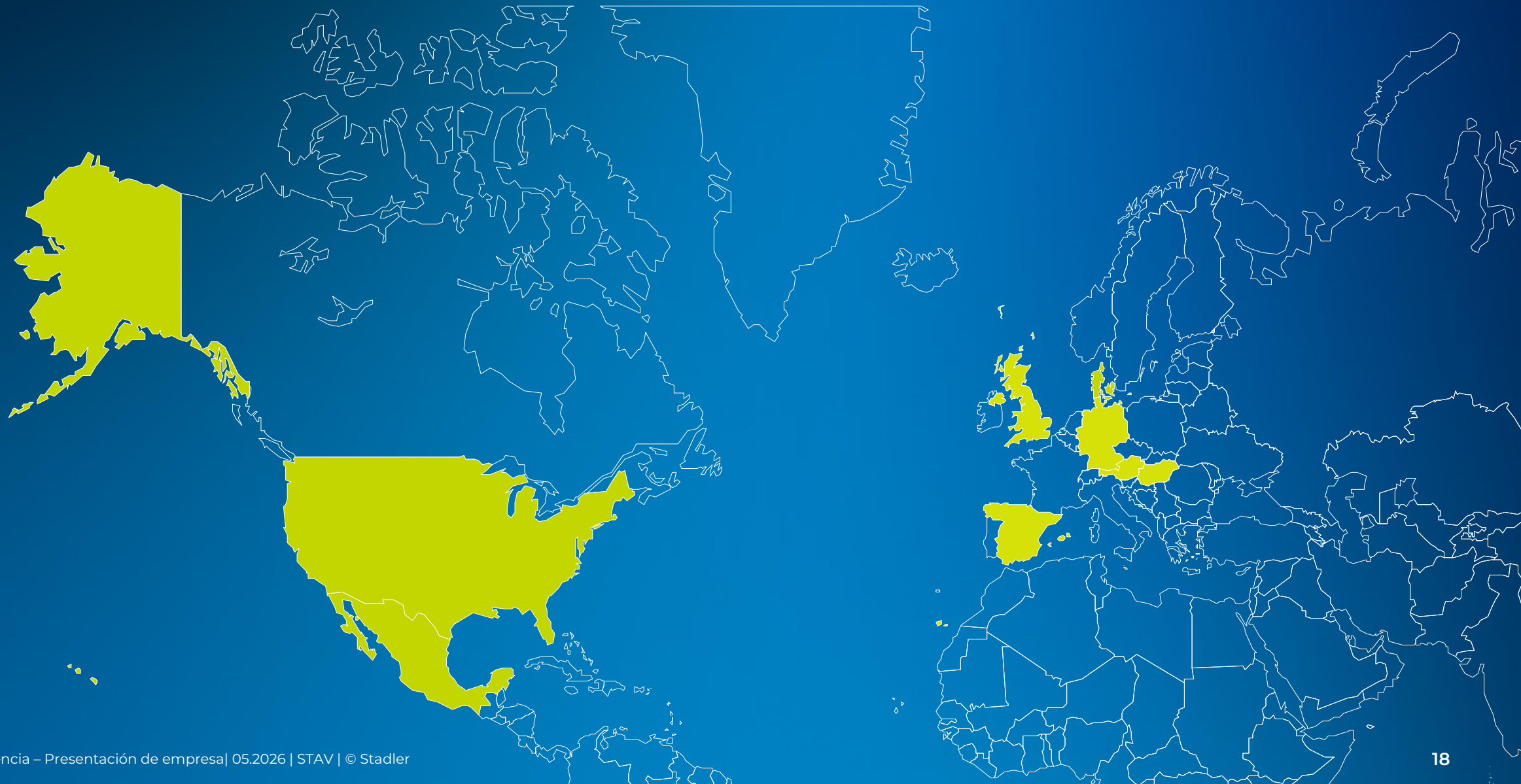
- **CITYLINK** LRV abarca desde aplicaciones de tranvía hasta operaciones ferroviarias completas a 100 km/h.
- **CITYLINK** Tren-Tram conecta redes tranviarias y ferroviarias sin necesidad de cambiar de tren.
- Aprovecha la infraestructura existente evitando inversiones adicionales.







513 (+297 OPCIONES) CITYLINK VENDIDOS



PLATAFORMA CITYLINK

REGISTRO DE ÉXITOS (15 FLOTAS EN 6 PAÍSES)

MODELO	CIUDAD / OPERADOR	SUMINISTRO DE ENERGÍA	TAMAÑO (ANCHO X LARGO)	UNIDADES
1000 mm, 50% LF	Alicante s4100 (España) / FGV	750 V cc	2.55 x 37 m	9
1000 mm, 50% LF	Mallorca (España) / SFM	1500 V cc	2.55 x 37 m	6
1435 mm, 50% LF	Puebla (México)	Diésel	2.55 x 40 m	2
1435 mm, 80% LF	Karlsruhe NET2012 (Alemania) / VBK	750 V cc	2.65 x 37 m	75
1435 mm, 80% LF	Chemnitz (Alemania) / VMS	750 V cc + Diésel	2.65 x 37 m	12
1435 mm, 80% LF	Sheffield (UK) / SYPTE	750 V cc + 25 kV ac	2.65 x 37 m	7
1000 mm, 70% LF	Alicante s5000 (España) / FGV	750 V cc+ Diésel	2.55 x 37 m	6
1435 mm, 80% LF	Szeged (Hungría) / MÄV-Star	600/750 V cc + Diésel	2.65 x 37 m	12
1435 mm, HF	Cardiff (UK) / (TfW)	25 kV AC + Bat	2.65 x 40 m	36
VDV, 1435 mm	Karlsruhe (Alemania) / AVG	750 V cc &+15 kV ac	2.65 x 37 m	246 (+ 258)
VDV, 1435 mm	Saarbrücken (Alemania) / Saarbahn			
VDV, 1435 mm	Linz, Alta Austria (Austria) / SOÖ			
VDV, 1435 mm	Karlsruhe (Alemania) / VBK	750 V cc		
VDV, 1435 mm	Salzburgo (Austria) /Schiene Salzburg	1000 V cc (+ 25 kV ac)		
VDV, 1435 mm-	Neckar-Alb (Alemania) / RSBNA	750 V cc + 15 kV ac		
1435 mm, 80% LF	Chemnitz (Alemania) / VMS	750 V cc + 15 kV ac	2.65 x 37 m	19 (+27)
1435 mm, 80% LF	Salt Lake City (EEUU) / UTA	750 V cc	2.65 x 25.4 m	40
1435 mm	Aarhus (Dinamarca), Aarhus Letbane	750 V cc	2.65 x 50 m	8 (+12)
1435 mm	Frankfurt Rhein-Main (Alemania), RTW	750 V cc + 15 kV ac	2.65 x 50 m	27

CITYLINK

VDV TRAM TRAIN – DAS PROJEKT



- **6 Clientes**
- **2 Homologaciones en 2 Países;**
- **Contrato base de 246 Vehículos**
- **504** vehículos incluyendo opciones
- **6 variantes de vehículo** en la misma familia (750V DC & 15kV 16⅔Hz AC)
- **18 +8 +8 años** contrato de mantenimiento

TRAMLINK

MÁS CONFORT Y SEGURIDAD PARA LOS PASAJEROS, CONDUCTOR Y RESIDENTES

TECNOLOGÍA Y PERSONALIZACIÓN













¿POR QUÉ TRAMLINK?

PLATAFORMA DE TRANVÍA ESCALABLE Y PERSONALIZABLE

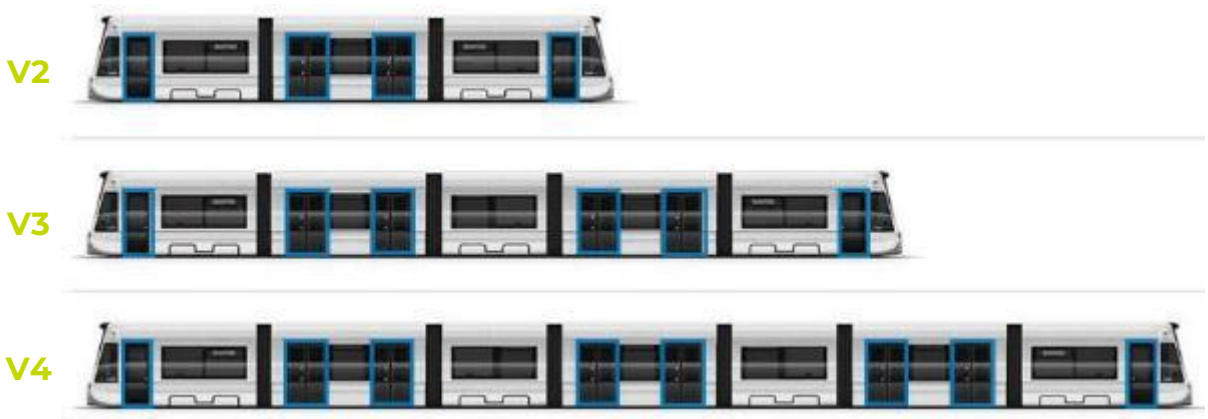


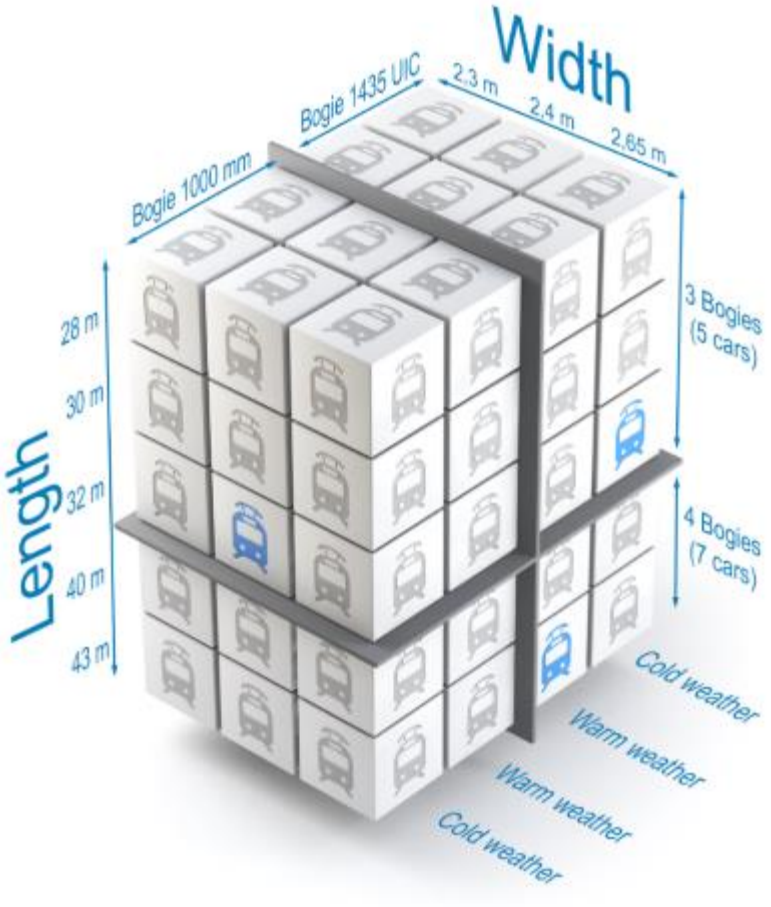
- Plataforma modular, flexible y escalable, altamente personalizable
- **Máxima capacidad** con hasta 16 asientos sobre los bogies
- **Conexión inteligente** de la caja de dirección para minimizar las fuerzas de contacto en coches adyacentes
- 100% piso bajo con rampas suaves (<5%)
- Múltiples modos de funcionamiento para diferentes líneas aéreas de suministro (también sin cable)
- Eje montado convencional (rueda de hasta 610 mm) y velocidades de hasta **80km/h**
- Sistema de propulsion totalmente suspendido (menores masas no suspendidas)
- Visibilidad del conductor optimizada
- Estructura sin mantenimiento: acero inoxidable de alta resistencia (dúplex)
- Diseñado para vías de grado empinado (10%) y redes con curvas (17m)
- **Mejora del cumplimiento** de las normas de seguridad contra colisiones según **C-IV** and **C-III** EN15227
- Variantes de 2,3m de ancho con 1.435 mm de ancho y 10T/eje

TRAMLINK – DISEÑO MODULAR

ADAPTABLE A LAS DEMANDAS DE LOS CLIENTES

- Diseño modular y escalable
- Desde 2 bogies y 3 cajas (aprox. 22m) hasta 4 bogies y 7 cajas (aprox. 45m)
- Modo múltiple: 600 & 750V DC y/o 1200 & 1500V DC y Sistema de almacenamiento de energía (ESS)
- Ancho de vía: 900, 1000, 1435 and 1445mm
- Anchura: desde 2,3m hasta 2,65m





346 (+57) TRAMLINK VENDIDOS A 17 CLIENTES DIFERENTES





- Diseño
- Innovación
- Tecnología
- Soluciones personalizadas

PLATAFORMA TRAMLINK

HISTORIAL DE ÉXITOS (15 FLOTAS EN 6 PAÍSES)

MODELO	CIUDAD	SUMINISTRO DE ENERGÍA	ANCHO DE VÍA	TAMAÑO	UNIDADES
Prototipo	Valencia (España) / FGV	750 V cc	1.000 mm	2,40 x 32 m	2
V3 unidireccional	Rostock (Alemania) / RSAG	750 V cc + OES	1.435 mm	2,65 x 32 m	13
V4	Santos (Brasil) / EMTU	750 V cc + OES	1.435 mm	2,65 x 43,7 m	22
V3	Gmunden (Austria) / Stern & Hafferl Verkehr	600/750 V cc	1.000 mm	2,40 x 32 m	11
V4 unidireccional	Erfurt (Alemania) / EVAG	750 V cc	1.000 mm	2,30 x 42,5 m	14 +10
V4 C-III 80km/h	Lugano (Suiza) / FLP	1200 V cc	1.000 mm	2,40 x 45,5 m	9
V4	Aargau (Suiza) / AVA	600/750 & 1200/1500 V cc	1.000 mm	2,40 x 44,2 m	8
V4 , CBTC	Basilea (Suiza) / BLT	1500 V cc	1.000 mm	2,40 x 44,2 m	10
S3	Milán (Italia) / ATM	750 V cc	1.445 mm	2,40 x 25,4 m	60 (+20)
V4	Jena (Alemania) / Jenaer Nahverkehr	660/750 V cc	1.000 mm	2,45 x 41,9 m	16
V3				2,45 x 32,6 m	8
V4 unidireccional	Augsburgo (Alemania) / SWA	600/750 V cc	1.000 mm	2,30 x 41,7 m	11 + 4
V4	Bern (Suiza) / Bernmobil	600/750 V cc	1.000 mm	2,30 x 42,7 m	20
V4 unidireccional					7
V4 unidireccional	Potsdam (Alemania) / ViP	750 V cc	1.435 mm	2,30 x 42 m	10 (+3 +7)
V4	Lausanne (Suiza) / TL	750 V cc	1.435 mm	2,65 x 44,9 m	10 (+2)
V4	Geneva (Suiza) / TPG	750 V cc	1.000 mm	2,30 x 43,4 m	38(+25)
S4	Milán (Italia) / ATM	750 V cc	1.445 mm	2,40 x 35 m	14 (+11)
S3				2,40 x 25,4 m	(25)
V3	Gotha (Alemania) / TWSB	750 V cc	1.000 mm	2,45 x 32,6 m	4 (+6)
V3	Tarragona (España) / FGC	750 V cc + bat	1.435 mm	2,65 x 33,62 m	7
V4	Alicante y Valencia (España) / FGV	750 V cc	1.000 mm	2,40 x 42,5 m	16 + 6 (+6)

EMUS Y METROS

LA MEJOR EXPERIENCIA DE PASAJEROS EN SERVICIOS DE CERCANÍAS

TECNOLOGÍA Y PERSONALIZACIÓN













Locomotoras

CARTERA DE PEDIDOS STADLER VALENCIA



EURO9000 ELP



EURO9000 Alpha Trains



EURODUAL LTG CARGO (LT)



EURODUAL ELP and German operators (DE)



EUROLIGHT ADIF (ES)



EUROLIGHT Dual TRENITALIA (IT)



Class 93 LOC, ROG (UK)



Class 99 LOC, GBRF (UK)



SALi LOC, TRA (TW)



DM Class LOC KIWIRAIL (NZ)



HYBRID SHUNT YARD LOC, KIWIRAIL (NZ)



DR19 LOC, VR (Fi)



EURO6000, RENFE (ES)



EURO6000 Spanish Operator (ES)



EURO6000 Alpha Trains



EURO4001 Alpha Trains



LOC SBB CARGO (CH)



EURODUAL ARKAS (TY)



EURODUAL GRENLAND



EURO9000 NEXRAIL



EURO4001 TCDD Taşımacılık (TY)

Trenes urbanos y de pasajeros

CARTERA DE PEDIDOS STADLER VALENCIA



CITYLINK TTT VDV (DE + AT)



RENFE HC (ES)



FLIRT FGC (ES)



FLIRT CP (PT)



METRO LISBOA (PT)



FLIRT ADIF (ES)



CITYLINK CHEMNITZ (DE)



EMU EAV (IT)



TRAMLINK ATM-Milán (IT)



Tramlink Erfurt (DE)



TRAMLINK TPG- Geneve (CH)



TRAMLINK TL-Lausanne (CH)



TRAMLINK JNV-Jena (DE)



CITYLINK TfW (UK)



TRAMLINK BERNMOBIL



TRAMLINK Potsdam (DE)



TRAMLINK FGV (ES)



TRAMLINK Augsburg (DE)



CITYLINK FRANKFURT RTW (DE)



TRAMLINK FGC (ES)



CITYLINK AARHUS LETBANE (DK)



CITYLINK UTA (EE.UU)



TRAMLINK GOTHA TWSB (DE)

GRACIAS.

STADLER

Stadler Rail
Group Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Teléfono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.U.
Pol. Ind. Del Mediterráneo. Mitjera 6
ES-46550 Albuixech (Valencia)
Teléfono +34 96 141 5000
stadler.valencia@stadlerrail.com