STADLER

MOVILIDAD METROPOLITANA

Sistema Tranviario para Montevideo y su Área Metropolitana

INICIATIVA PRIVADA

Noviembre de 2026

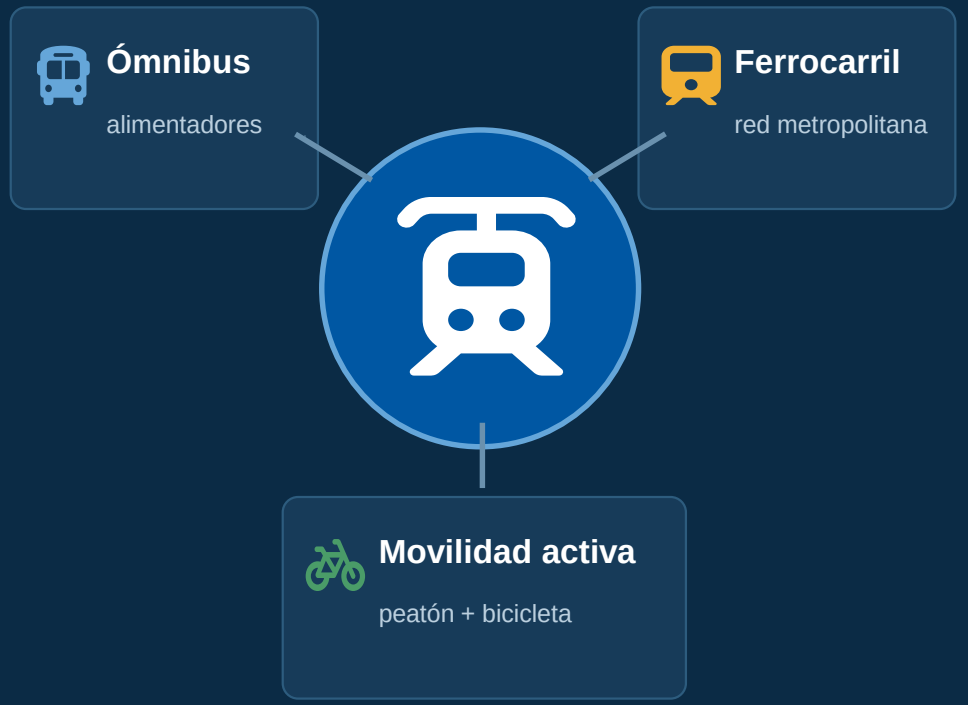


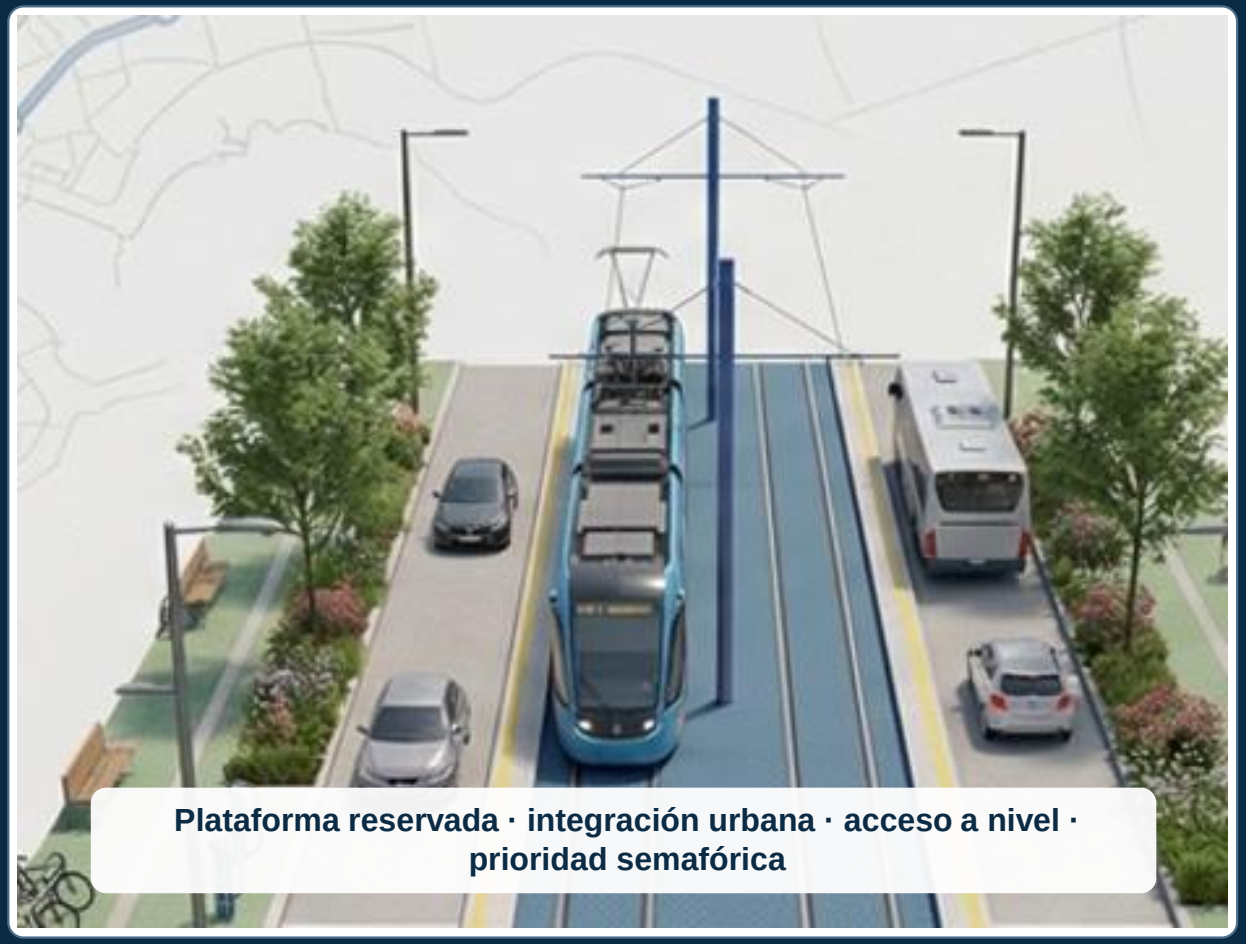
CONCEPTO DE SISTEMA

Solución propuesta

Un solo vehículo, dos entornos operativos

El vehículo opera como tranvía en la ciudad y como tren ligero en los tramos metropolitanos.





Urbano + interurbano

Tracción eléctrica

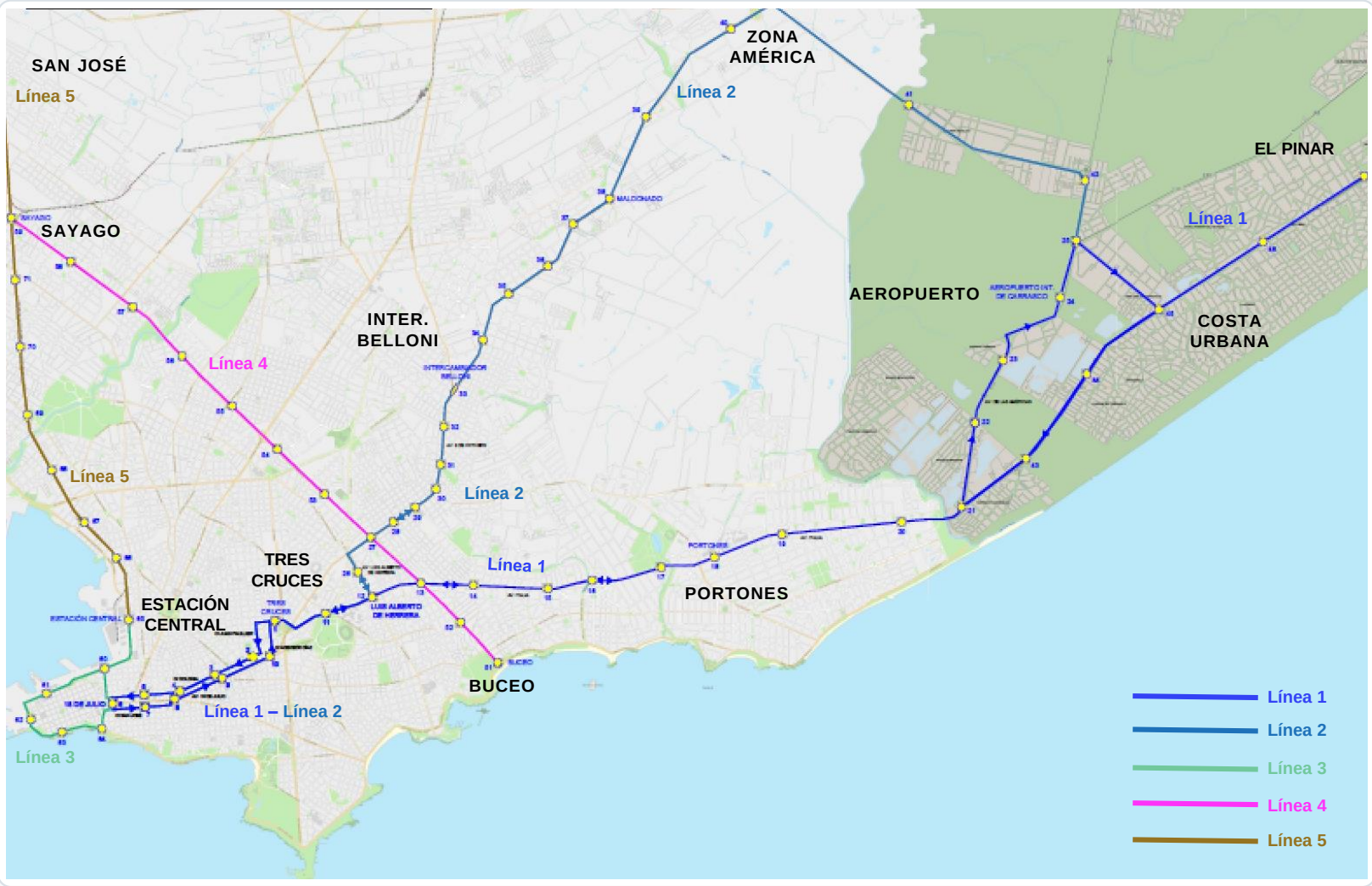
Alta capacidad

Escalable por fases

Accesibilidad universal

ESCALABILIDAD

Red por fases



1 Inicial

Línea 1: Pza. Independencia – Tres Cruces – Av. Italia – Aeropuerto – Costa Urbana

Línea 2: Pza. Independencia – Tres Cruces – Av. Italia – Luis A. Herrera – 8 de Octubre – Inter. Belloni

2 Extensiones L1 – L2

Línea 1 Ampliación: Costa Urbana – El Pinar

Línea 2 Ampliación: Inter. Belloni – Camino Maldonado

3 Centro y Oeste

Línea 3: Ciudad Vieja – Zona Oeste – Est. Central Gral. Artigas

Línea 5: Est. Central Gral. Artigas – Sayago – San José

4 Red transversal

Línea 2: Camino Maldonado – Zona América - Aeropuerto

Línea 4: Buceo - Sayago

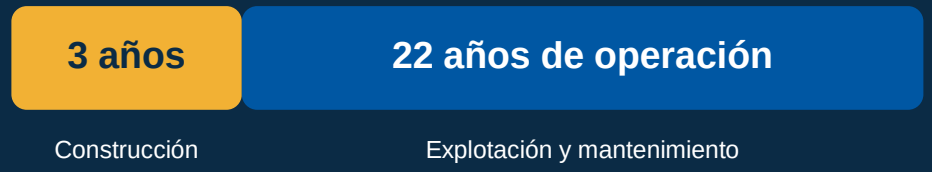
Orden de implantación de las fases 2, 3 y 4 a determinar

SÍNTESIS

Resumen

Una columna vertebral de alta capacidad para ordenar la movilidad, conectar la metrópolis y revitalizar los corredores urbanos.

La propuesta incluye infraestructura, material rodante, operación, mantenimiento y financiación bajo una concesión de largo plazo.



2
Líneas en la Fase 1

143.000
Pasajeros diarios

30
Unidades CITYLINK

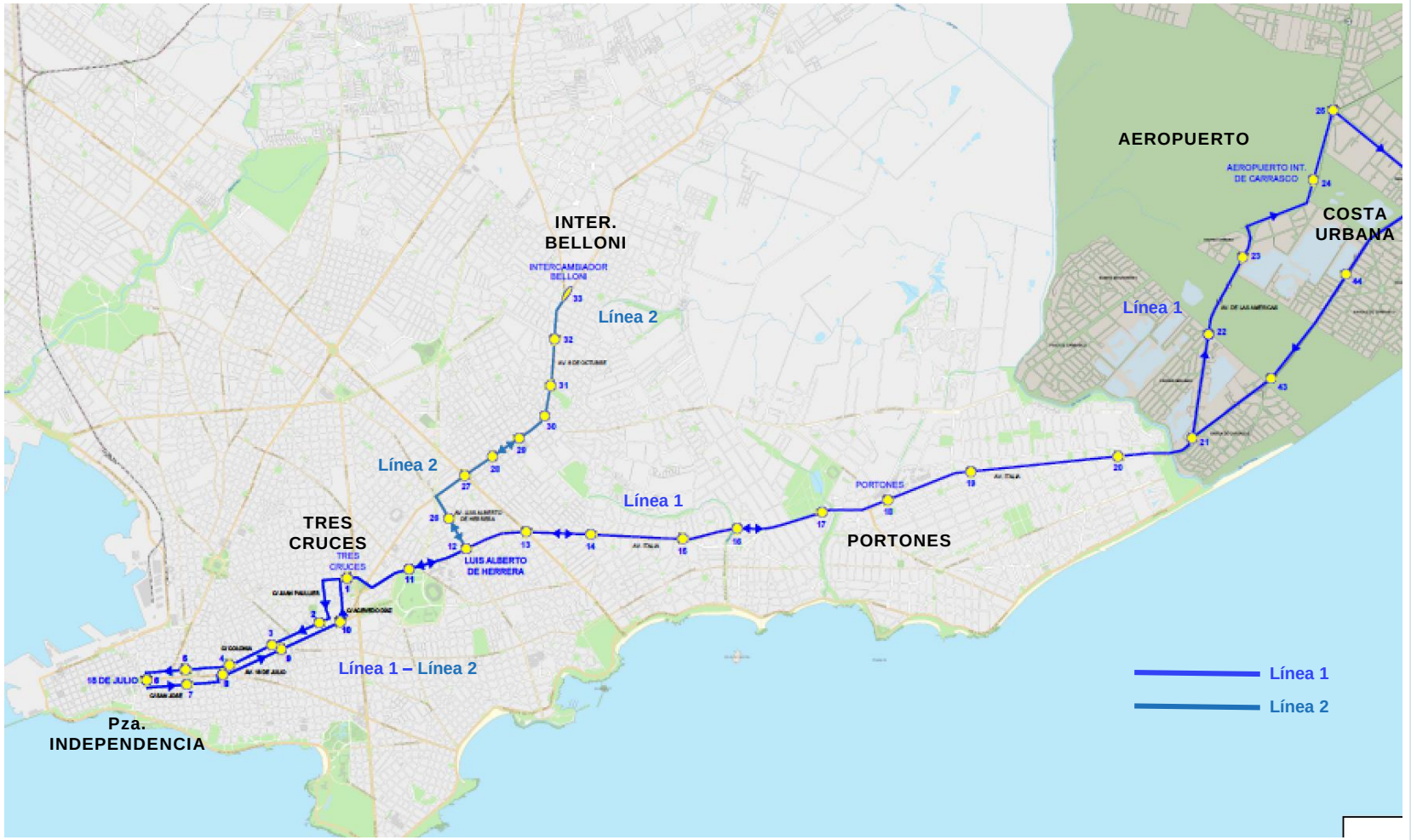
USD 784 M
CAPEX

25 años
3 de obra + 22 de operación

Sep. 2031
Inicio objetivo de operación

Avanzar a la etapa de factibilidad y cerrar la solución técnica, institucional y financiera.

Fase 1



LÍNEA 1

Pza. Independencia – Tres Cruces – Aeropuerto – Costa Urbana

32,6 km 28 paradas

LÍNEA 2

Pza. Independencia – Tres Cruces – Intercambiador Belloni

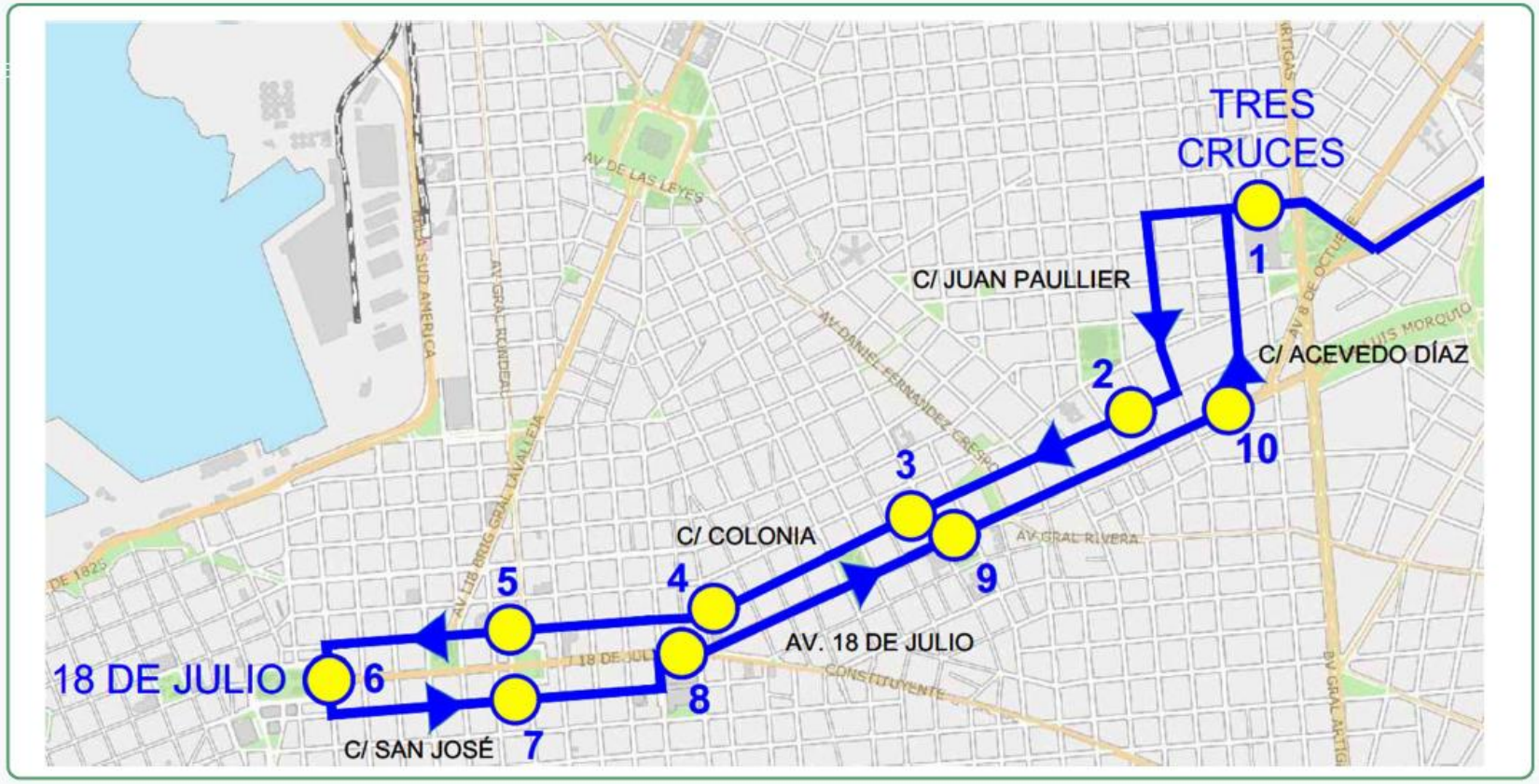
13,8 km 20 paradas

↔ **Tramo común: 7,3 km compartidos entre L1 – L2**

Fase 1

TRES CRUCES – CIUDAD VIEJA

Trazado central y alternativa recomendada



LÍNEA 1

Pza. Independencia – Tres Cruces – Aeropuerto – Costa Urbana

32,6 km 28 paradas

LÍNEA 2

Pza. Independencia – Tres Cruces – Intercambiador Belloni

13,8 km 20 paradas

↔ **Tramo común: 7,3 km compartidos entre L1 – L2**

ESTÁNDARES DE SERVICIO

Demanda y capacidad

143.000

Pasajeros diarios en el conjunto de las Líneas 1 y 2

9.930

Pasajeros/hora/sentido

30

Unidades Fase 1

Frecuencia en el tramo común L1- L2

3,5 minutos

Configuración de capacidad (4 personas / m^2)

Composición simple
270 pasajeros

→

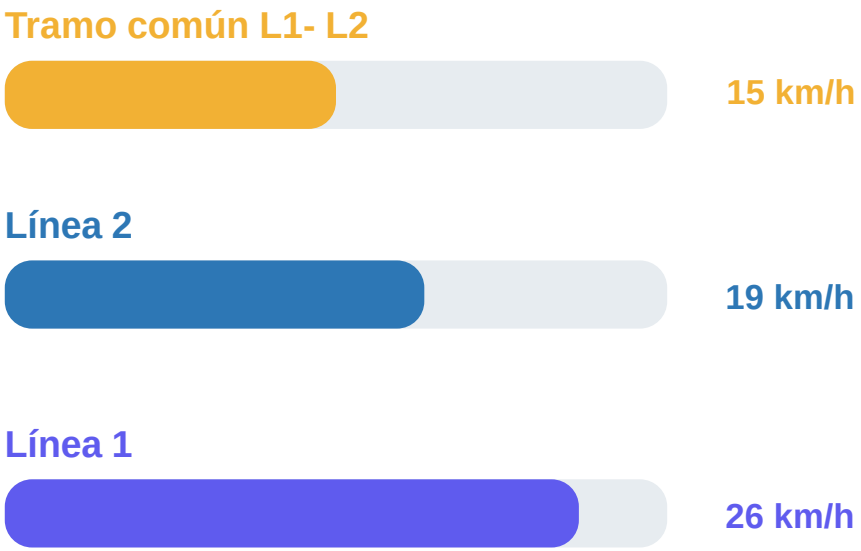
Composición doble
540 pasajeros

La operación puede adaptar longitud y composición a la franja horaria y demanda

DESEMPEÑO OPERACIONAL

Tiempos de viaje

Velocidad comercial



En el tramo común, la velocidad comercial duplica la situación actual.

15 minutos

Tramo común L1- L2

L1

40 min – L1

Bifurcación Av. Italia– Aeropuerto – Costa Urbana

L2

18 minutos

Bifurcación Av. Italia – Inter. Belloni

L1 **55 minutos**

L2 **33 minutos**

TECNOLOGÍA

Material rodante Stadler CITYLINK

37 m

Longitud material rodante

2,65 m

Ancho material rodante

270

Pasajeros por unidad

4 pasajeros./ m^2

100 km/h

Velocidad máxima

22 m

Radio mínimo de curva



DECISIÓN

Cronograma

Transformar la iniciativa en un proyecto real.



MOVILIDAD METROPOLITANA

Muchas gracias

www.stadlerrail.com

